

GEBRUIKSAANWIJZING

NLI | 2026

NE**XT**

Inhoudsopgave

1	Inleiding	
1.1	Algemeen	1
1.2	Gebruikte termen in de gebruiksaanwijzing	2
2	Veiligheid	
2.1	Algemeen	3
2.2	Vóór en tijdens de rit	5
2.3	Belading	6
2.4	Rijgedrag	8
2.5	Na de rit	9
3	Chassis, toelating	
3.1	Algemeen	11
3.2	Handrem	11
3.3	Oploopinrichting en wielremmen	12
3.4	Uitdraaisteunen	14
3.5	Toelating op de weg	14
3.6	Keuring	14
3.7	Geschiktheid voor snelheden tot 100 km/u	15
3.8	Definitie van de massa	15
4	Wielen, banden	
4.1	Banden	17
4.2	Bandenspanning	17
4.3	Profiel diepte, leeftijd van de banden	18
4.4	Velgen	18
4.5	Het verwisselen van een wiel	19
5	Opbouw buiten	
5.1	Beluchting en ontluchting	22
5.2	Toegangsdeur	22
5.3	Service luik	26
5.4	Toilet klep	27
5.5	Gasfleskast	27
5.6	Fietsendrager	28
6	Opbouw binnen	
6.1	Deuren, kleppen, schuifladen en afdekkingen	29
6.2	Ombouwen van de zithoek tot slaapplaats	30
6.3	Ramen	30
6.4	Dakluiken	32
7	Elektrische installaties	
7.1	Veiligheidsinstructies	33
7.2	Voeding	33
7.3	Schakelschema voertuigverlichting	36
8	Water	
8.1	Watervoorziening	38
8.2	Warmwatervoorziening met Truma-boiler	39
8.3	Waterkranen	40
8.4	Cassettetoilet	40
9	Gas	
9.1	Algemene veiligheidsregels voor het gebruik van vloeibaargasinstallaties	41
9.2	Gasvoorziening	43
9.3	Truma Vario Heat	44

9.4	Koelkast	45
9.5	Kooktoestel	45
10	Accessoires	46
11	Onderhoud en reiniging	
11.1	Onderhoud	47
11.2	Ventileren.....	48
11.3	Reiniging	49
11.4	Gebruik 's winters	55
12	Afvalverwijdering en milieubescherming	
12.1	Milieu en reizen met de caravan	58
13	Technische gegevens	
13.1	Bandenspanningtabel	60
13.2	Technische gegevens	60
13.3	Omloopmaat voortent	61
13.4	Basisuitrusting.....	61
13.5	Verlichting.....	62
Index	64

1.1 Algemeen

De ontwikkeling van onze caravans staat niet stil. We vragen uw begrip voor het feit dat wijzigingen in uitrusting, vorm en technische bijzonderheden voorbehouden zijn.

Om deze redenen kunnen er geen claims tegen de fabrikant worden ingediend op basis van de inhoud van de gebruiksaanwijzing. Deze gebruiksaanwijzing is bijgewerkt tot het moment van ter perse gaan: de beschrijvingen van de diverse uitvoeringen zijn tevens van toepassing op de in essentie gelijke varianten. U zult begrijpen dat het ondoenlijk is elke variant apart te beschrijven. Voor speciale vragen m.b.t. uitrusting en technische bijzonderheden kunt u contact opnemen met uw dealer. De dichtstbijzijnde Next-caravandealer/servicedealer is te vinden op onze website **www.next-caravan.com**.

Uw Next-caravan is gebouwd volgens de laatste stand der techniek en conform de erkende technische veiligheidsvoorschriften. Het voertuig voldoet aan de norm EN 1645-1. Ondanks alle voorzorgsmaatregelen is het mogelijk dat personen gewond raken of de caravan beschadigd raakt als de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding of de waarschuwingaanwijzingen (bijv. op stickers) in de caravan zelf niet worden opgevolgd.



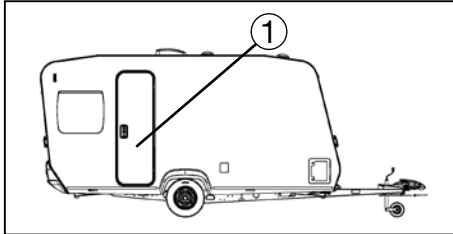
Als er achteraf technische wijzigingen/toevoegingen worden aangebracht door onbekende derden, kan de gebruiksvergunning van het voertuig ongeldig worden verklaard. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die hieruit voortvloeit.

Voorafgaand aan de eerste rit

Gebruik deze handleiding niet alleen als naslagwerk, maar maak uzelf grondig vertrouwd met de inhoud.

1.2 Gebruikte termen in de gebruiksaanwijzing

De informatie over de caravan in deze gebruiksaanwijzing is als volgt opgezet:



Aanduiding van details met behulp van positienummers

Teksten en afbeeldingen

Teksten die betrekking hebben op afbeeldingen staan direct naast de afbeeldingen.

Details in afbeeldingen (hier: toegangsdeur) zijn met positienummers ① aangeduid.

De afbeeldingen kunnen afwijken van de feitelijk aanwezige uitvoering.

Opsommingen

- Opsommingen geschieden puntsgewijs en zijn te herkennen aan een daaraan voorafgaand koppelteken.

Werkwijzen

- Werkwijzen staan eveneens puntsgewijs vermeld en worden aangeduid met een ronde stip aan het begin van de zin.

Aanwijzingen



Aanwijzingen attenderen de gebruiker op belangrijke details, die onontbeerlijk zijn voor een perfect functioneren van de caravan en de accessoires. Denkt u er wel om, dat op grond van verschillen in de uitvoering afwijkingen ten opzichte van de beschrijving mogelijk zijn.

Waarschuwingen



Waarschuwingen maken u attent op mogelijke gevaren. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan ertoe leiden dat materiaal beschadigd raakt en/of mensen worden verwond.

Millieutips



Millieutips doen u suggesties aan de hand waarmee u de belasting van het milieu kunt ontzien.

2.1 Algemeen

Sleutels

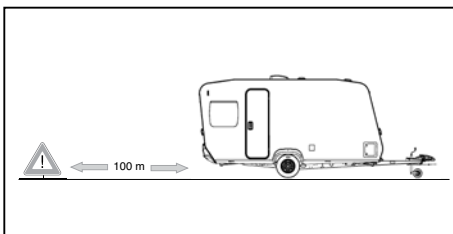
Bij de caravan worden twee sleutels geleverd.

Beide sleutels passen op :

- toegangsdeur
- serviceluisen
- toiletluik
- Gasfleskast
- sluiting drinkwatertank



Als bestuurder bent u verantwoordelijk voor de staat waarin uw caravancombinatie zich bevindt. Daarom moet u de volgende punten in acht nemen.



Neem de minimale afstand tussen gevarendriehoek en caravan volgens de voorschriften van het bezochte land in acht.

Nooduitrusting

Om op noodgevallen voorbereid te zijn, dient u de volgende drie hulpmiddelen altijd bij zich te hebben en met het gebruik daarvan vertrouwd te zijn.

- verbanddoos
- gevarendriehoek
- veiligheidsvest

Preventieve maatregelen tegen brand

- Laat geen kinderen zonder toezicht in de caravan.
- Houd brandbare materialen uit de buurt van alle verwarmings- en kooktoestellen.
- Veranderingen aan de elektrische installatie, de gasinstallatie of de inbouwapparaten mogen uitsluitend worden uitgevoerd door erkende reparateurs.
- Bevestig een brandblusser in de buurt van de toegangsdeur.
- Lees de aanwijzingen op de brandblusser, zodat u weet hoe in noodgevallen te handelen.
- Bewaar een branddeken in de buurt van het kooktoestel.
- Houd alle vluchtwegen vrij.
- Stel u op de hoogte van de geldende veiligheidsmaatregelen op campings e.d.

Wat te doen bij brand

- Evacueer onmiddellijk de inzittenden van de caravan.
- Sluit de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiters van de apparaten.
- Schakel de stroomtoevoer af.
- Sla alarm en bel de brandweer.
- Bestrijd de brand alleen als dit mogelijk is zonder gevaar voor uzelf.



Rookmelder

De voet voor de rookmelder is reeds op de juiste plaats in het plafond voorgeïnstalleerd. Om de melder in gebruik te nemen plaatst u de batterij in de batterijhouder (let op de polariteit) en bevestigt u het alarmsysteem met een draaiende beweging in de voet. Het systeem is voorzien van een beveiligingsvoorziening. Als er geen batterij in de houder zit, of als deze niet op de juiste manier geplaatst is, past de rookmelder niet in de bevestigingsbeugel. Test het apparaat regelmatig (wij adviseren éénmaal per week), en bovendien als de caravan voor het eerst (na lange tijd weer) wordt gebruikt, zoals beschreven onder het kopje "Test".



Neem a.u.b. beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van dit apparaat in acht.

Test

Houd de testknop minstens 4 seconden ingedrukt, totdat het alarm klinkt. Daarbij wordt een zelf-testprogramma geactiveerd. Het alarm klinkt als de elektronica (claxon en batterij) functioneren.

Vervangen van de batterij

Het rookmeldsysteem wordt van stroom voorzien door een 9V batterij. Het systeem functioneert niet zonder batterij. Een nieuwe, batterij van het juiste type moet worden geplaatst zodra het batterij-waarschuwingssignaal klinkt (een duidelijke hoorbare pieptoon, elke 30 tot 40 seconden, ca. 7 dagen lang).

Vluchtplan

Beleg een bijeenkomst met alle gebruikers van de caravan om de vluchtmogelijkheden te bespreken. Elke gebruiker van de caravan moet weten wat hem/haar te doen staat in geval van brand.

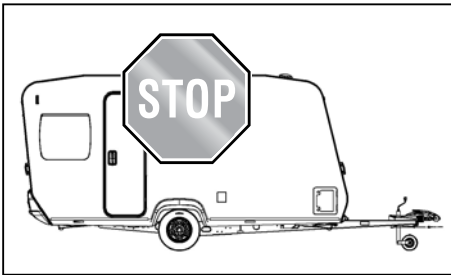
Wat te doen als het alarmsignaal klinkt?

Verlaat de caravan onmiddellijk via de deur of via een raam, al naar gelang de plek van de brandhaard, en overeenkomstig de afspraken die gemaakt zijn tijdens de bespreking van het vluchtplan. Elke seconde telt. Verknoei geen tijd met aankleden of het bij elkaar zoeken van waardevolle spullen enz. Zodra u de caravan hebt verlaten, ga dan op een veilige afstand staan. Alarmeer direct de brandweer, via de burens of via uw eigen mobiele telefoon. Ga in geen geval terug de brandende caravan in. Mochten zich caravans van burens in de gevarenszone bevinden, alarmeer hen dan bij voorkeur door luid roepen. Betreed de caravan niet meer voordat de brandweer daarvoor toestemming heeft verleend.



De rookmelder dient niet ter voorkoming van brand, noch is hij bedoeld om een brand te blussen. Bij gebruik volgens de voorschriften zorgt hij alleen voor de beslissende seconden die nodig zijn om uzelf in veiligheid te brengen en de hulpdiensten te alarmeren.

2.2 Vóór en tijdens de rit



Als caravaneigenaar bent u te allen tijde voor de conditie van uw caravan verantwoordelijk. Daarom dient u de volgende punten goed in acht te nemen.

Buitenkant

Loop om de combinatie heen en maak deze als volgt klaar voor de reis.

Caravan reisklaar maken

- De caravan moet goed aangekoppeld zijn.
- Ontgrendel de handrem van de caravan en leg de breekkabel bij een vast ingebouwde trekhaak om de kogelhals. Bij een afneembare trekhaak moet de breekkabel aan het daarvoor bestemde bevestigingssoog van de trekbox worden gehaakt.



Houd er a.u.b. rekening mee dat in sommige landen de breekkabel aan een vast aan het trekkend voertuig gemonteerd bevestigingssoog of beugel moet zijn bevestigd. In deze landen is het niet voldoende de breekkabel simpelweg om de kogelhals heen te leiden, en dit kan zelfs met een bekeuring worden bestraft. Laat u a.u.b. vóór het begin van iedere rit tijdig informeren over de wettelijke voorschriften in de landen die u gaat bezoeken.

- Draai bij de eerste rit de wielmoeren na 50 km aan.
- Steek de 13-polige stekker in de contactdoos van het trekkende voertuig.
- Controleer of de verkeersverlichting werkt.
- Draaisteunen omhoogdraaien.
- Neuswiel omhoogdraaien en in de juiste positie (**zie afbeelding**) vastzetten en beveiligen. De werking van remstangen en breekkabel mag daarbij niet nadelig worden beïnvloed.
- Gasflessen dichtdraaien en borgen (**het gebruik van de verwarming tijdens het rijden is verboden**)
- **Uitzondering:** gebruik van een goedgekeurde gasdrukregelaar
- Sluit de gasfleskast.
- Buitenspiegels op het trekkende voertuig instellen.
- Bandenspanning van de caravan controleren (zie tabel bandenspanning).
- Alle ramen sluiten.
- Sluit de servicekleppen.
- Dakluiken sluiten en goed vergrendelen.
- Toegangsdeur sluiten en op slot doen.
- Indien van toepassing: trek het 230V netsnoer uit de buitencontactdoos.
- Indien van toepassing: duw de tv-antenne zo ver mogelijk in resp. klap de SAT-schotel om.
- Indien van toepassing: fietsen veilig vastmaken, beveiligen tegen schuiven en ervoor zorgen dat de remlichten en achterverlichting van het voertuig niet aan het zicht onttrokken worden.
- In de winter moet het dak vóór het begin van de rit sneeuw- en ijsvrij worden gemaakt.



Breng goed zichtbaar in het trekkende voertuig een briefje met alle belangrijke maten en gewichten van de combinatie aan.

Binnenruimte

Ook in het inwendige van de caravan dient u een aantal voorbereidingen te treffen.

Binnenruimte voorbereiden

- Losse voorwerpen ordenen en in de kastjes opbergen.
- Zware en/of grote voorwerpen (bijv. tv/radio) vóór de reis veilig opbergen en beveiligen tegen schuiven.
- Evt. koelkast op 12V-voeding omschakelen.
- Binnenverlichting uitschakelen.
- Alle vloeistoffen, ook die in de koelkast, tegen uitstromen/lekkens beveiligen.
- Gasflessen vastzetten.
- Gasfleshoofdventiel en snelsluitventielen van de verschillende gasverbruikers sluiten.
- Deuren (ook koelkastdeur), schuifladen en kastkleppen goed sluiten.
- Schuifdeur vergrendelen.
- Tafel neerlaten en vastmaken.



Het verblijf in de caravan is tijdens het rijden bij de wet verboden!

2.3 Belading

Voor de belading geldt

- Verdeel het gewicht van de lading evenwichtig over het linker en rechter gedeelte van de caravan. Zware voorwerpen of voorwerpen die veel ruimte innemen dienen in de onderste opbergruimten te worden opgeborgen; zo dicht mogelijk bij de assen.
- Zorg ervoor dat de achterkant van de caravan niet te zwaar wordt belast (slingergevaar).
- Zware voorwerpen veilig opbergen, zodat ze niet kunnen gaan schuiven.
- Lichte voorwerpen (kleding) opbergen in de hangkasten.
- Het is niet altijd mogelijk om de lading optimaal op te bergen, omdat de bergruimten zich op diverse plaatsen in de caravan bevinden. Zware voorwerpen moeten daarom zonnodig in de bagageruimte van het trekkende voertuig worden opgeborgen.
- De bagage in de caravan zelf dient te worden opgeborgen in kasten en opbergruimten.
- Deuren en bovenkasten sluiten.
- Controleer na belading het totaalgewicht en de asbelasting op een openbare weeginstallatie.



Belading met max. 10 kg per strekkende meter bovenkast / lade / keukenonderkast.

Belading met max. 10 kg per kubieke meter kledingkast / bedopbergkast / opbergruimte in de zitkist.

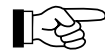


De in de caravanpapieren vermelde toelaatbare totaal-massa, alsmede de toegestane verticale kogeldruk, mogen niet overschreden worden. Let tevens op de toegestane verticale kogeldruk van het trekkend voertuig.

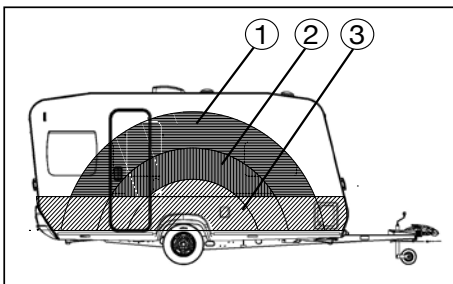


De maximaal toegestane wioldruk links/rechts bedraagt per wiel de halve waarde (bij éénassers), resp. elk een kwart van de waarde van de technisch. toegestane maximummassa.

De maximaal toegestane wioldruk links/rechts bedraagt per wiel de halve waarde van de technisch toegestane maximummassa.



Hoe lager het zwaartepunt van een auto ligt, hoe beter het gedrag in bochten en het rijgedrag.



Bagagecategorieën in de caravan

- Lichte voorwerpen ① als handdoeken en licht linnengoed.
- Middelzware voorwerpen ② als kleding, linnengoed en levensmiddelen.
- Zware voorwerpen ③ als voortent, bootmotor of kratten met drank.

Als de caravan wordt voorzien van een fietsendrager, dan moet de door het gewicht van de fietsen veroorzaakte verandering van de kogeldruk door de resterende belading worden gecompenseerd.

Kogeldruk

Enkel een juiste kogeldruk, voor zowel de caravan als het trekkende voertuig, biedt optimale stabiliteit en weggedrag. Kogeldruk is de eenheid in kilogrammen waarmee de dissel (koppeling) van de caravan op de trekhaak van de auto drukt. De laagste van de twee aangegeven kogeldrukgegevens (caravan en auto) mag niet worden overschreden.

Voor de kogeldruk geldt

- Stel de steunlast juist in! Gebruik daarvoor bijv. een gangbare personenweegschaal, die d.m.v. een houten lat (ca. 400 mm lang) verticaal onder de trekhaak wordt bevestigd. De dissel van de aanhanger moet in dat geval horizontaal staan.
- Controleer de kogeldruk vóór het begin van iedere rit!
- De voorgeschreven kogeldruk (zie gebruiks-aanwijzing of typeplaatje) alsook het toegestane totaalgewicht van trekkend voertuig en caravan mogen niet worden overschreden!

Zo wordt de kogeldruk juist bepaald

1. Stel uzelf op de hoogte van de maximale kogeldruk van het trekkende voertuig (autopapieren, typeplaatje, trekhaakplaatje).
2. **De maximaal toegestane kogeldruk van uw Next-caravan bedraagt 100 kg.**
3. Richt u bij het inladen van de caravan op de kleinste van deze twee waarden. Maar gebruik deze waarde zo mogelijk ten volle.
4. De laagst aangegeven kogeldruk – die van het trekkende voertuig of die van de caravan – mag niet worden overschreden.

2.4 Rijgedrag

Rijden

Maak vóór de eerste grote rit een proefrit of volg een veiligheids-training, om uzelf vertrouwd te maken met het rijgedrag van de combinatie.

Voor het rijden geldt

- Onderschat de lengte en breedte van de combinatie niet.
- Wees voorzichtig bij het inrijden van inritten en doorritten.
- Bij zijwind, ijzel of nat wegdek kan de combinatie gaan slingeren.
- Pas de rijnsnelheid aan de wegcondities en de verkeerssituatie aan.
- Lange, iets hellende weggedeelten kunnen gevaar opleveren. Regel de snelheid hier van begin af aan zodanig dat deze zonedig nog kan versnellen, zonder andere verkeersdeelnemers in gevaar te brengen.
- Bij slingerbewegingen van de combinatie op glooiende trajecten: rem voorzichtig maar vlot zodra auto en caravan op één lijn liggen, d.w.z. zodra de combinatie gestrekt is.
- Bij slingerbewegingen nooit accelereren.
- Bergafwaarts beslist niet harder dan bergopwaarts rijden.
- Bij het inhalen van of ingehaald worden door vrachtwagencombinaties of bussen kan de caravancombinatie in een luchtstroom terecht komen. Hierdoor kan de combinatie neiging tot overstuur vertonen en aan het slingeren raken.

Rijden van bochten

Uw combinatie is veel langer dan een gewone auto.

Voor het rijden van bochten geldt

- Bochten niet te scherp en te snel aansturen!
- Neem bij het afslaan de bochtradius altijd iets ruimer.
- Houd er rekening mee dat de caravan tot voorbij de achterkant van de auto uitwijkt.



Houd er rekening mee dat het monteren van een fietsendrager op de dissel de inslaghoek tussen trekkend voertuig en caravan kleiner kan maken.

Remmen

Een voertuig met caravan heeft een ander remgedrag dan een voertuig zonder caravan. Om die reden is het zinvol, met name voor ongevoefende bestuurders, op een geschikt terrein een aantal voorzichtige remtests uit te voeren. De remafstand van de combinatie is langer dan die van een voertuig zonder caravan. Deze wordt bovendien in sterke mate beïnvloed door de beladingstoestand van de caravan.

Voor het remmen geldt

- Met langere remweg rekening houden, vooral bij nat weer.
- Bij het bergafwaarts rijden geen hogere versnelling gebruiken dan bergop.
- In principe kan een oploopremsysteem geen onderscheid maken tussen het oplopen bij 'normaal' gebruik van de rem en het oplopen tijdens langdurige bergritten. Daardoor kan het gebeuren dat de wielremmen bijzonder warm worden, zodat er in voorkomende gevallen voldoende tijd moet worden genomen om deze weer te laten afkoelen.



In de inrijdperiode van de reminrichting kan afhankelijk van het model sprake zijn van een relatief sterke slijtage van de remvoeringen. Wij adviseren na ongeveer 500 km de basisinstelling van de remmen door een erkend bedrijf te laten controleren en zonodig aanpassen (eerste controle).

Achteruitrijden

Uw Next-caravan heeft een remsysteem met automatisch achteruitrijstelsel. Dit maakt het mogelijk om achteruit te rijden, zonder dat de oplooptrem wordt geactiveerd. Bij de volgende voorwaartse beweging van de caravan worden vervolgens weer de normale remeigenschappen tot stand gebracht.

Voor achteruitrijden geldt

- De caravan beweegt tegengesteld aan de richting waarin u de auto stuurt.
- Zorg bij het achteruit rijden voor hulp van iemand die u d.m.v. gebaren aanwijzingen kan geven.

Rangeren

Uw combinatie is veel langer en groter dan enkel een personenauto.

Voor rangeren geldt

- Ook bij goed afgestelde buitenspiegels is er nog een aanmerkelijk grote dode hoek.
- Bij het inparkeren op onoverzichtelijke plaatsen iemand laten assisteren.



Gebruik bij het handmatig verplaatsen van de caravan uitsluitend de rangeergrepen aan voor- en achterzijde; duw niet tegen de kunststof onderdelen of de wanden.

2.5 Na de rit

Kampeervlucht

Voor de kampeervlucht geldt

- Kies een zo horizontaal mogelijke kampeervlucht.
- Controleer bij de ingang of de caravan horizontaal staat (belangrijk voor een goede werking van de koelkast).
- Hef een schuine stand in de lengterichting op met het neuswiel.
- Egaliseer een dwarsstelling door geschikte planken of oprijwippen onder een wiel te leggen.



Nivelleer hoogteverschillen niet door middel van de uitdraaisteunen.

Caravan plaatsen

Voor het plaatsen van de caravan geldt

- Handrem aantrekken.
- Draai de uitdraaisteunen slechts zover uit dat de as meesteunt. (De slinger bevindt zich in de gasfleskast vastgeklemd.)
- Plaats bij een zachte ondergrond onderleggers onder de uitdraaisteunen.
- Borg de wielen met onderlegwiggen. De wiggen bevinden zich aan de binnenkant van het deksel van de disselbak.

Apparaten omschakelen

Voor het omschakelen van de apparaten geldt

- Open de hoofdafsluiter op de gasfles alsmede de gasafsluiters van de benodigde apparaten.
- Breng een 230V-aansluiting tot stand op het voertuig, anders kan de accu van het trekkende voertuig door de diverse apparaten worden ontladen.

Waterinstallatie

Stilstaand water in de drinkwatertank of in de in de waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar.

Controleer daarom vóór elk gebruik of de waterleidingen en de drinkwatertank schoon zijn, behandel ze zo nodig met chemische of biologische desinfecterende middelen en spoel ze goed door met voldoende schoon water.

3.1 Algemeen

Chassisdelen en assen zijn onderdeel van het onderstel. Er mogen geen technische wijzigingen in worden aangebracht, omdat in dat geval de goedkeuring van het voertuig vervalt!



Technische veranderingen mogen alleen worden doorgevoerd met toestemming van de fabrikant.

Met het oog op de verkeersveiligheid dient het chassis van een caravan even zorgvuldig onderhouden te worden als het trekkend voertuig zelf. Laat het onderhoud uitvoeren door uw caravant-dealer. Gebruik bij vervanging van onderdelen uitsluitend de door de fabrikant hiervoor bestemde originele onderdelen.



Caravans zijn in principe niet bedoeld om te worden voortgetrokken door vrachtauto's, bestelwagens of busjes. Als dit vaak gebeurt kan schade optreden.

Smeren en oliën

Controleer en smeer regelmatig de bewegende en gelagerde onderdelen van het chassis. Voor caravans waarmee weinig wordt gereden is een jaarlijkse onderhoudsbeurt vereist.

Smeren van de oplooppinrichting

- Vet de oplooppijp in ter hoogte van de vouw balg.
- Vet de lagerschroef van de omkeerhendel en de handremhendel in via de smeernippels.
- Vet het scharnier van de scharnierkop in.
- Breng olie aan op de veeraccumulator in de handremhendel.

Aanbevolen smeermiddel:

Mehrzweckfett nach DIN 51825 KP2 G-30



Onderhouds- en instelwerkzaamheden aan de reminrichting mogen uitsluitend door erkende reparatiebedrijven worden uitgevoerd.

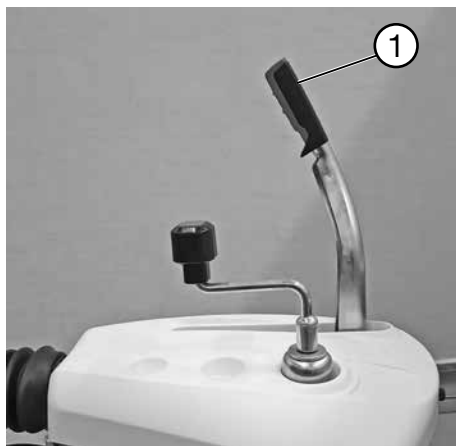


Zie voor verdere aanwijzingen de bijgeleverde gebruiksaanwijzing van de asleverancier.

3.2 Handrem

De onderdelen van de reminrichting, met name oplooppinrichting, wielremmen en dissels zijn gekeurd volgens de desbetreffende EG-richtlijnen en mogen uitsluitend worden gebruikt in de toegelaten combinatie.

Wanneer u wijzigen aan de reminrichtingcomponenten aanbrengt, vervalt deze goedkeuring. Wijzigingen zijn alleen toegestaan met goedkeuring van de fabrikant.



Combinatie parkeren of wegzetten

Bij het parkeren of wegzetten van de combinatie moet de handrem van de caravan worden aangetrokken.

Rem aantrekken

- Trek de handremhefboom aan de greep ① omhoog tot aan de aanslag. Door de gasdrukveer wordt de handremhefboom in de eindstand gedrukt.

Rem los zetten

- Handremhefboom in de uitgangsstand terugduwen.

3.3 Oploopinrichting en wielremmen

Oploopinrichting



Wij adviseren u vóór het begin van iedere rit de oploopinrichting te controleren op correct functioneren.

a) Handrem

- Trek de handremhendel aan en controleer of hij soepel beweegt
- Controleer de toestand van de gasveer
- Controleer de toestand van de veeraccumulator

b) Steunwiel en vastzetknevel

- Controleer het wiel op beschadigingen
- Maak de vastzetknevel los en controleer de schroefdraad
- Schuif het steunwiel naar boven en naar onderen
- Draai de vastzetknevel vast
- Draai het wiel in en uit met behulp van de draaikruk

c) Behuizing oplooppijp

- Trek de oplooppijp uit tot aan de aanslag
- Duw de oplooppijp naar boven en naar onderen. - maximale speling: +/- 0,3 mm (alleen bij Euro-AE)

d) Bevestigingsschroeven van oploopinrichting en koppeling

- Controleer of alle bevestigingsschroeven van de oploopinrichting en van de koppeling stevig vast zitten

e) Breekkabel

- Controleer de ring van de breekkabel bij de handremhendel
- Controleer de toestand van de kabelgeleider
- Controleer de toestand van de karabijnhaak
- Controleer de toestand van de kabel

Remmen

De voeringen van de wielremmen zijn slijtageonderdelen; daarom moet de toestand minstens om de 10.000 km of uiterlijk eens per jaar worden gecontroleerd. Bij een merkbaar verhoogde oplooppweg van de trekstang moet deze eerder worden bijgesteld. Een vaak voorkomende oorzaak hiervan is een sterke belasting door volledige benutting van de technisch toelaatbare totaal massa en/of frequente bergritten.



- Zorg voor voldoende afkoeling van de remmen bij afdalingen op bergpassen.
- Rijd in een lage versnelling en in een rustig tempo bergafwaarts.
- Zorg er voor dat u het rempedaal(geheel) loslaat, om te voorkomen dat de caravan voortdurend oploopt en de caravan met slepende remmen afdaalt.
- Maak beslist gebruik van parkeerplaatsen en -inhammen om de remmen te laten afkoelen.



Neem in dit verband a.u.b. beslist ook goede nota van de afzonderlijk bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de as en de rem.

Aanbevolen onderhoudsintervallen



Laat werkzaamheden aan de reminrichting van uw caravan uitsluitend door een erkende vakgarage uitvoeren. In de bij het voertuig behorende documentatie vindt u onder andere een overzicht van de servicepunten van de fabrikant van de as en de rem.

Niet-naleving van de onderhoudsintervallen kan leiden tot een verhoogde slijtage van de remmen of tot functiestoringen tot en met het volledig uitvallen van de wielremmen.

Basisonderhoud resp. eerste controle van de remmen na 500 km of uiterlijk na 6 maanden, afhankelijk van wat het eerst aan de orde is!

- Controleer de reminrichting en stel deze zo nodig in.

Controle van de reminrichting elke 5.000 km of elke 12 maanden

- Controleer de reminrichting, vervang zo nodig de remvoeringen.
- Stel de remvoeringen in.

Onderhoud van de reminrichting elke 10.000 km of elke 24 maanden

- Uitvoerige controle van de reminrichting volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Voor een veilig functioneren van de reminrichting van de caravan zijn hier nog eens de belangrijkste aspecten op een rijtje gezet:

- Overschrijd in geen geval de maximaal toegestane belading!
- Een vakkundige en zorgvuldige omgang met de caravan en zijn onderdelen is absoluut noodzakelijk.
- Alleen door regelmatige verzorging en onderhoud kan de remfunctie in stand worden gehouden.

3.4 Uitdraaisteunen



De uitdraaisteunen bevinden zich aan de voor- en achterzijde onder de caravan.

Uitdraaisteunen uitdraaien

- Parkeer het voertuig het liefst waterpas.
- Leg bij een zachte ondergrond onderleggers onder de uitdraaisteunen om te voorkomen dat de caravan wegzakt.
- Draai de uitdraaisteunen uit.



Uitdraaisteunen mogen alleen voor het stutten en niet voor het uitlijnen of opkrikken worden gebruikt.



Uitdraaisteunen indraaien

- Draai de uitdraaisteunen met de slinger tot in horizontale positie (waterpas) in.

De kruk voor de draaisteunen bevindt zich onder de koelkast.

3.5 Toelating op de weg

In Nederland wordt dit uitgevoerd door de rijksdienst voor het wegverkeer (R.D.W.).

Indien een caravan is toegelaten is het mogelijk (door tussenkomst importeur en dealer) bij aanschaf van een nieuwe caravan, de volgende documenten te verkrijgen.

Kentekenbewijs deel 1A : voertuigbewijs

Kentekenbewijs deel 1B : te naamstellingsbewijs

Kentekenbewijs deel 2 : overschrijvingsbewijs

Voor de juiste procedure in deze, verwijzen wij u naar uw dealer.

3.6 Keuring

In Nederland is niet voorzien in een wettelijk kader m.b.t. periodieke keuring van caravans. Wij adviseren u echter nadrukkelijk toe te zien op de staat van onderhoud van uw caravan, door jaarlijks- en/of tweejaarlijks onderhoud te laten uitvoeren door uw Next-dealer.

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het 17-cijferige voertuigidentificatienummer vindt u:

1. ingestanst op de dwarsbalk van het chassis in de rijrichting rechts voor de banden
2. op het door de fabriek aangebrachte typeplaatje in de gasfleskast.

Zorg er a.u.b. voor dat u het voertuigidentificatienummer (VIN) steeds bij de hand hebt bij elk verzoek om informatie of bij een bezoek aan uw caravandealer.

Hersteller	Fendt - Caravan GmbH
FIN	e1*2007/46*046_
Zu. Gesamtmasse	WFC----- kg
Zu. Stützlast	0----- kg
Zu. Achslast	1----- kg
	2----- kg

Typeplaatje van de fabriek



Afbeelding kan afwijken van de werkelijke uitvoering.

3.7 Geschiktheid voor snelheden tot 100 km/u

1. Uw Next-caravan is technisch berekend op een maximale snelheid van 100 km/h. Deze snelheid mag in geen geval worden overschreden!
2. Neem de ter plaatse geldende voorschriften m.b.t. de maximumsnelheid van caravancombinaties in acht!
3. Let beslist op de volgende punten, want u bent verantwoordelijk voor de naleving ervan.
 - a) De caravan moet zijn voorzien van hydraulische trillingsdempers (schokdempers), hetgeen bij uw nieuwe Next-caravan uiteraard het geval is.
 - b) De banden van de caravan moeten jonger zijn dan zes jaar.
 - d) De massaverhouding tussen de ledige massa van het trekkend voertuig en de toegestane maximummassa van de caravan moet in acht worden genomen.
U vindt de relevante informatie hierover in het EG-conformiteitscertificaat (CoC) onder vak 52 „Opmerkingen“.
4. Trekkend voertuig en caravan zijn vrij uitwisselbaar

Verschillende caravans kunnen met verschillende trekkende voertuigen worden gecombineerd.

De toegestane maximummassa van de caravan mag het “rijklaar gewicht” van het trekkend voertuig niet te boven gaan.
5. Juiste kogeldruk – meer veiligheid

Zie de aanbevelingen m.b.t. de kogeldruk op blz. 7

3.8 Definitie van de massa

Definitie van de massa (gewichten) voor caravans

Voor de berekening van het gewicht en het daaruit voortvloeiende laadvermogen van caravans geldt op Europees niveau de EU-verordening nr. 1230/2012. In het volgende gedeelte worden de gehanteerde begrippen en berekeningsgrondslagen verduidelijkt.

1. Technisch toelaatbare totaal massa (t.t.t.)

De technisch toelaatbare totaal massa wordt gespecificeerd volgens de specificaties van de fabrikant. Deze massa houdt rekening met de specifieke gebruiksomstandigheden die zijn gebaseerd op het type en het constructietechnische prestatievermogen van de caravan, inclusief factoren als de stevigheid van het materiaal, het draagvermogen van de assen en banden etc. Deze massa mag om veiligheidstechnische redenen in geen geval worden overschreden.

2. Rijklaar gewicht

Het rijklaar gewicht komt overeen met de massa van het lege voertuig inclusief alle fabrieksmatig ingebouwde standaardvoorzieningen te vermeerderen met de basisuitrusting als gas en drinkwater (vulhoeveelheid tijdens de rit).

3. Basisuitrusting

De basisuitrusting omvat alle uitrustingen en vloeistoffen, die voor een veilig en correct gebruik van de caravan noodzakelijk zijn. Daartoe behoren de massa van gas en drinkwater (vulhoeveelheid tijdens de rit). (zie voor de samenstelling punt 13.4).

4. Accessoires / speciaal toebehoren

Massa van de uitrusting die vooraf in de fabriek aanvullend op de standaard uitrusting aan, op of in de caravan wordt gemonteerd. Het speciale toebehoren wordt in de daadwerkelijke massa van het voertuig aangegeven als het niet behoort tot de standaard omvang van de uitrusting, en is onder verantwoordelijkheid van de fabrikant gemonteerd of bevestigd.

5. Feitelijke massa

Het totaal van het 'rijklaar gewicht' en het fabrieksmatig aangebrachte of meegeleverde speciale toebehoren resp. de accessoires.

6. Minimale nuttige belasting

De nuttige belasting moet minstens overeenkomen met de waarde van de formule $10 \times (n + L)$, waarbij geldt:

n – maximum aantal slaappleatsen

L – totale lengte van de opbouw



Het resterende laadvermogen moet altijd groter zijn dan of gelijk zijn aan de minimale nuttige belasting. Hierop moet bij de configuratie van het voertuig worden gelet.

Als men geheel of gedeeltelijk afziet van de onder **hoofdstuk 13.4 (Basisuitrusting)** in de tabel weergegeven uitrustingsstukken en vloeistoffen, dan neemt de nuttige belasting c.q. het laadvermogen toe met deze waarde.

Wanneer u niet zeker weet of het voertuig te zwaar beladen is, kunt u dit het best controleren op een openbare weegbrug.



Overbelading kan leiden tot disfunctioneren of zelfs scheuren van de banden! Daardoor bestaat het gevaar dat u de macht over het voertuig verliest. U brengt in dat geval uzelf maar ook andere weggebruikers in gevaar.

4.1 Banden

Gebruik uitsluitend banden die in de toelatingspapieren zijn gespecificeerd. Voor het gebruik van andere bandenmaten is goedkeuring van de fabrikant vereist (ABE).

- Controleer de banden regelmatig op gelijkmatige profielslijtage, profieldiepte en uiterlijke beschadigingen.
- Gebruik altijd banden van hetzelfde soort en type (zomer- of winterbanden).
- Rijd nieuwe banden de eerste 100 km voorzichtig in, zodat ze hun volledige gripvermogen kunnen ontwikkelen.



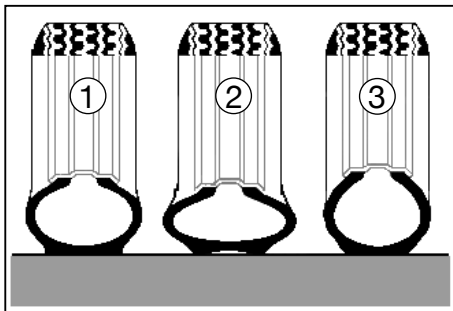
Caravans met tandemas kunnen afhankelijk van het model een verhoogde bandenslijtage vertonen.

4.2 Bandenspanning

In de kentekenbewijzen deel I en II staat nog slechts één bandenmaat vermeld. Deze hoeft niet per se overeen te stemmen met de op het voertuig gemonteerde bandenmaat. Neem bij onduidelijkheden contact op met uw dealer.

Voor controle van de bandenspanning geldt

- Om de vier weken, op zijn laatst om de drie maanden en vóór aangaan aan ieder gebruik de bandenspanning controleren en corrigeren.
- Indien het rijden met geringe bandenspanning niet te vermijden is (van de camping naar het dichtstbijzijnde tankstation) mag de maximum-snelheid ten hoogste 20 km/h bedragen.
- Verhoog de spanning van de achterwielen van het trekkende voertuig enigszins. Volg wel de instructies m.b.t. de bandenspanning van de fabrikant van het trekkende voertuig op.
- De controle dient met koude banden te geschieden.
- Bij controle of correctie van warme banden moet de druk 0,3 bar hoger zijn dan bij koude banden.



Verschillende luchtdrukken van de banden

Voor de bandenspanning geldt

- correcte bandenspanning ①
- te lage bandenspanning ②
- te hoge bandenspanning ③



Een te lage spanning leidt tot oververhitting van de band. Ernstige schade aan de band kan daarvan het gevolg zijn.



De juiste bandenspanning vindt u in de tabel “Wielen/ bandenspanning” in het hoofdstuk “Technische gegevens” of op de sticker in de gasfleskast.

4.3 Profieldiepte, leeftijd van de banden

Vernieuw uw banden uiterlijk wanneer de profieldiepte nog slechts 1,6 mm bedraagt.



Banden verouderen, ook als ze weinig of niet gebruikt worden.

Advies van de bandenfabrikanten

- Na 6 jaar banden verwisselen, ongeacht de profieldiepte.
- Vermijd het botsen tegen trottoirbanden of andere obstakels en het rijden door grote gaten in het wegdek.

Ouderdom van de banden

Banden kunnen beter niet ouder zijn dan zes jaar. Het materiaal wordt door lang stilstaan en veroudering broos. Het viercijferige DOT-nummer op de zijkant van de band (evt. aan de binnenkant checken) geeft de productiedatum aan. De eerste twee cijfers duiden de week, de laatste twee cijfers het productiejaar aan.



Voorbeeld:

DOT 2224 betekent week 22 in het productiejaar 2024.

4.4 Velgen

Gebruik alleen velgen die op grond van de specificaties in de voertuigpapieren mogen worden gebruikt. Als u andere velgen wilt gebruiken, moet u de volgende punten in acht nemen.

Voor gebruik van andere velgen geldt:

- maat,
- uitvoering,
- inpersdiepte en
- draagvermogen moeten op het toegestane totaalgewicht berekend zijn.
- de conus van de bevestigingsschroef moet passen bij de velguitvoering.



Afwijkingen zijn alleen met goedkeuring van de fabrikant toegestaan.

Voor wielbouten geldt

- Voor wielbouten geldt: controleer wielbouten voor het eerst na 50 km en daarna in het kader van de normale onderhoudsbeurten.

Aandraaimomenten

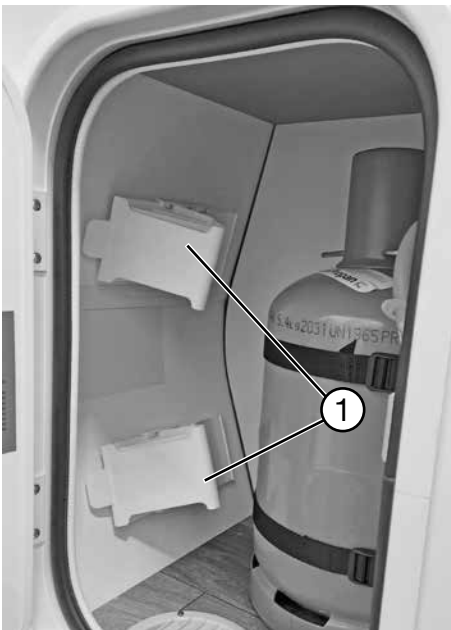
- voor aluminium velgen: 120 Nm

Toegestane afmetingen van aluminium velgen voor het achteraf monteren van reservewielen: (specificaties uitsluitend geldig voor de standaard wiel-/band-combinaties)

- aluminium velg 6Jx13
- inpersdiepte 30, steekcirkel 5x112
- Wielbout conisc M12x1,5x28 - 10,9 - SW17

Uw Next-dealer geeft u graag gedetailleerd en deskundig advies.

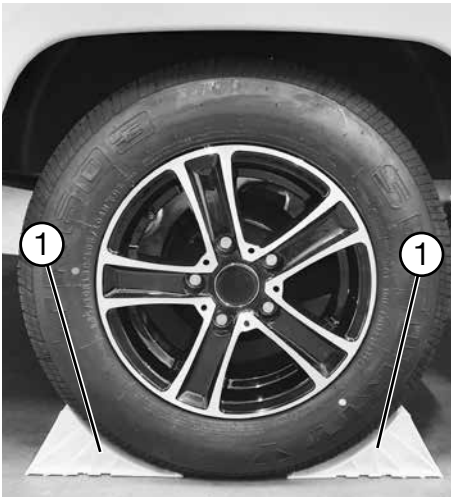
4.5 Het verwisselen van een wiel



Onderlegwiggen in de gasfleskast

Het verwisselen van een wiel voorbereiden

- Zorg in de eerste plaats voor uw eigen veiligheid!
- Verwissel het wiel zo mogelijk bij een aangekoppeld trekkend voertuig.
- Parkeer het voertuig op een zo vlak mogelijke en vaste ondergrond.
- Bij bandenpech op de openbare weg: beveilig het weggedeelte met gevarendriehoek resp. knipperlicht.
- **Trekkend voertuig:** handrem aantrekken, wielen recht naar voren zetten, in een versnelling schakelen of bij een automatische versnellingsbak in de P-stand schakelen.
- **Caravan:** handrem aantrekken, neuswiel in rijdende stand laten staan.
- Haal de onderlegkleggen ① uit de houders in de disselbak.



Onderlegwiggen onder het wiel plaatsen

- Plaats de onderlegkeggen ① vóór en achter het nog intacte wiel, om het voertuig te borgen.
- Draai vóór het opkrikken de wielbouten één slag los, maar draai ze niet verder los.

Waarschuwingen bij het verwisselen van een wiel



Plaats een geschikte krik tegen het daarvoor bestemde deel van het frame. Bijvoorbeeld onder het krikpunt ter hoogte van de schroefverbinding van carrosserie met het ashuis achter de as.

Wordt de krik op andere plaatsen bevestigd, dan kan dat tot beschadiging van het voertuig of zelfs tot ongevallen door vallen van het voertuig leiden!

De krik dient alleen voor het verwisselen van de banden. Hij mag niet voor werkzaamheden onder het voertuig gebruikt worden!

De uitdraaisteunen dienen niet als krikken!werden!



De krik is geen standaard accessoire en maakt derhalve geen deel uit van het standaardpakket.



Na het verwisselen van het wiel moet na een afstand van 50 km worden gecontroleerd of de wielbouten stevig vastzitten en moeten deze zo nodig aangehaald worden.

Het verwisselen van een wiel

- Plaats een geschikte krik tegen het daarvoor bestemde deel van het frame. Bijvoorbeeld onder het krikpunt ter hoogte van de schroefverbinding van carrosserie met het ashuis achter de as.
- Bij zachte ondergrond een stabiele onderlegger onder de krik leggen, b.v. een plank.
- Voertuig opkrikken, tot het wiel 2 tot 3 cm boven de grond hangt.
- Wielbouten verder losdraaien en wiel afnemen.
- Plaats de krik opnieuw zodra deze bij het opkrikken scheef komt te staan.
- Wielbouten indraaien en kruiselings iets aanhalen.
- Reservewiel op de wielnaaf plaatsen en uitlijnen.
- Krik omlaag draaien en wegnemen.

- Draai de wielbouten gelijkmatig aan met een momentsleutel. De instelwaarde van het aandraaimoment van de wielbouten bedraagt bij aluminiumvelgen 120 Nm.
- Zet de handrem los en activeer de stabilisatie-inrichting weer.



U dient te allen tijde te beschikken over een gebruiksklaar reservewiel. Laat daarom een defect wiel onmiddellijk vervangen.

5.1 Beluchting en ontluchting



M.b.t. de ventilatieroosters geldt

Een goede luchttoevoer en ontluchting van de caravan is een voorwaarde voor een aangenaam wooncomfort. In uw caravan zijn luchtroosters in de vloer ① en ventilatieroosters in het dakluik ② geïntegreerd, die nooit mogen worden gesloten of afgedekt omdat ze anders niet effectief kunnen functioneren.



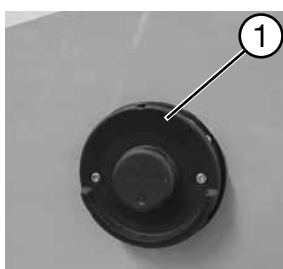
Wij adviseren dakluiken te openen bij gebruik van de caravan als woonverblijf.

De veiligheidsventilatie-openingen mogen onder geen enkel beding worden afgesloten, ook niet gedeeltelijk.

De ventilatieopeningen moeten steeds schoon en stofvrij worden gehouden.



Door koken, natte kleding enz. ontstaat waterdamp. Ieder mens staat per uur ca. 35 g water aan zijn omgeving af. Daarom moeten, afhankelijk van de relatieve luchtvochtigheid, ook de ramen en dakluiken worden gebruikt voor ventilatie en de aanvoer van frisse lucht (zie ook "Gebruik in de winter").



Verwarming

Bij de Truma Vario Heat vinden zowel luchtaanzuiging als luchtafvoer plaats via de wandschoorsteen.

De schoorsteen ① bevindt zich tegen de zijwand.



Bij een geblokkeerde schoorsteen-opening dreigt verstikkingsgevaar!

Zorg bij gebruik 's winters beslist voor een onbelemmerde schoorsteentrek!

5.2 Toegangsdeur



Afbeeldingen kunnen – afhankelijk van model/basisindeling – afwijken van de werkelijke uitvoering.

De toegangsdeur is bestemd voor gebruik in vrijetijdsvoertuigen.

Men onderscheidt tussen twee varianten:

- toegangsdeur met rechter aanslag
- toegangsdeur met linker aanslag



De toegangsdeur is uw vluchtweg naar buiten. Daarom de deur nooit barricaderen.

Rijd uitsluitend terwijl de toegangsdeur gesloten is. Controleer vóór het begin van een rit altijd of de toegangsdeur correct is vergrendeld.

Sluit de toegangsdeur steeds voorzichtig en zorgvuldig! Overtuig u ervan dat zich geen andere personen, met name kinderen, in het zwenkbereik van de toegangsdeur bevinden! Er bestaat een aanzienlijk gevaar voor letsel door beknelling!

Gebruik de insectendeur (speciaal toebehoren) uitsluitend bij een geopende toegangsdeur!



De toegangsdeur is in de buurt van de sluiting met een zekere sluitkracht geconstrueerd, die ervoor zorgt dat het bovenste en het onderste deel van de deur goed aansluiten bij het deurkozijn.

Daardoor kunnen bij het afsluiten van de deur en bij het van buitenaf openen van de deur door het aantrekken van de deurkruk in uitzonderlijke gevallen lichte spanningen optreden. Door ter hoogte van het slot licht tegen het deurblad te duwen wordt deze voorspanning opgeheven en kan de deurkruk gemakkelijk worden bediend. Ga a.u.b. niet hard trekken aan de deurkruk en kantel deze niet, omdat dit een negatief effect heeft op de glij-eigenschappen van de sluitlipjes en op het soepel functioneren van het slot.

Toegangsdeur van buiten openen



De bediening van het sluitsysteem met deuraanslag rechts is hieronder beschreven zoals afgebeeld.

Bij deuraanslag links vindt de bediening in omgekeerde richting plaats.



- Steek de sleutel in het cilinderslot ①.
- Draai de sleutel met de klok mee naar rechts totdat het deurslot ontgrendeld is ②.
- Draai de sleutel naar de middelste stand terug en trek hem eruit ③.
- Open de toegangsdeur door aan de deurgreep te trekken ④.



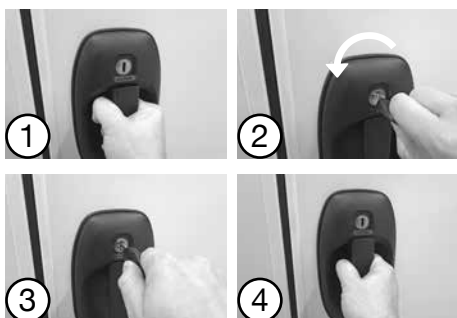
Toegangsdeur van buiten sluiten



Beknellingsgevaar!

Sluit de toegangsdeur steeds voorzichtig en zorgvuldig! Er bestaat een aanzienlijk gevaar voor letsel door beknelling!

Zorg ervoor dat u niet op de vergrendelknop aan de binnenzijde drukt en **tegelijkertijd** van buiten aan de deurgreep trekt – het ontgrendelingsmechanisme zou kunnen blokkeren en het slot beschadigen!



- Sluit de toegangsdeur ①.
- Steek de sleutel in het cilinderslot en draai hem tegen de wijzers van de klok in totdat de sluitgrendel hoorbaar vastklikt ②.
- Draai de sleutel naar de middelste stand terug en trek hem eruit ③.
- Controleer of de deur correct is gesloten, door aan de deurgreep te trekken ④.

Toegangsdeur van binnen openen



- Open de toegangsdeur door aan de ontgrendelingshendel ① te trekken.
- Open de deur naar buiten toe met behulp van de binnengreep ②.

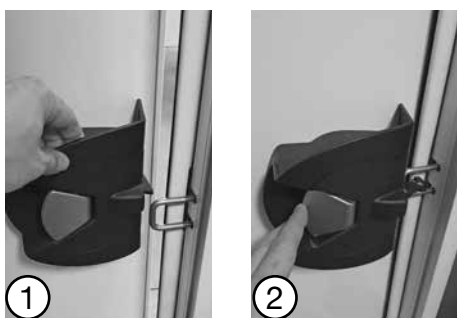
Toegangsdeur van binnen sluiten



Beknellingsgevaar!

Sluit de toegangsdeur steeds voorzichtig en zorgvuldig! Er bestaat een aanzienlijk gevaar voor letsel door beknelling!

Zorg ervoor dat u niet op de vergrendelknop aan de binnenzijde drukt en **tegelijkertijd** van buiten aan de deurgreep trekt – het ontgrendelingsmechanisme zou kunnen blokkeren en het slot beschadigen!



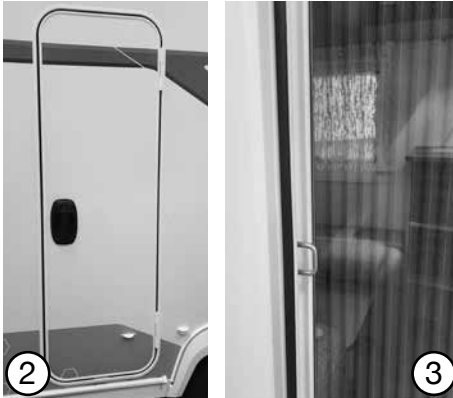
- Sluit de toegangsdeur door aan de deurgreep te trekken ①.
- Druk op de vergrendelingshendel ② om de deur te vergrendelen.

Reiniging en onderhoud van de binnenbekleding van de deur



Maak het ASA-softtouch oppervlak slechts schoon met water resp. met een vochtige doek zonder reinigingsmiddel. Voeg bij ernstige verontreinigingen of vlekken een geringe hoeveelheid van een mild, niet-terugvetend huishoudelijk schoonmaakmiddel / afwasmiddel aan het water toe. Test bij twijfel eerst de geschiktheid van het reinigingsmiddel op een onopvallende plek.

Insectendeur (speciaal toebehoren)



Gevaar voor beschadiging als gevolg van ondeskundig gebruik!

Bedien de insectendeur **uitsluitend bij een geopende toegangsdeur** ① om beschadigingen te voorkomen!

Als de insectendeur niet geheel geopend is ③, kunnen afhankelijk van de positie ervan bij het sluiten van de toegangsdeur ② **beschadigingen aan de insectendeur en/of de toegangsdeur ontstaan!**

Insectendeur sluiten



Pak – om de insectendeur te bedienen – de greeplijst steeds in het midden vast en trek hem over de gehele breedte van de deuropening.

De insectendeur blijft vanzelf in deze positie en hoeft niet apart te worden vergrendeld.

Vermijd bij het bewegen van de greeplijst een schuine stand of kanteling.

Insectendeur openen



Pak voor het bedienen van de insectendeur steeds de greeplijst in het midden vast en trek hem over de gehele breedte van de deuropening volledig terug, totdat de insectendeur niet verder kan bewegen.

De insectendeur blijft vanzelf in deze positie en hoeft niet apart te worden vergrendeld.

Vermijd bij het bewegen van de greeplijst een schuine stand of kanteling.



Houd de insectendeur niet gedurende langere tijd gesloten, om beschadigingen door materiaalmoetheid te voorkomen. Alleen indien nodig gebruiken.



Reinigings-/onderhoudsinstructies voor insectendeur

Ontdoe de plissés van de insectendeur van tijd tot tijd voorzichtig van stof met een (hand-)stofzuiger met geringe zuigkracht.

Behandel de geleidingskoorden van de insectendeur regelmatig met siliconenspray om ervoor te zorgen dat ze hun lichtlopendheid behouden en om slijtage te verminderen.

De geleiderail van de insectendeur moet regelmatig worden gestofzuigd of gereinigd. Verontreinigingen of vreemde elementen (zand, kiezelsteentjes, etc.) aan de binnenzijde kunnen leiden tot extra slijtage of een breuk van de geleidedraad.

Gebruik nooit vloeibare stoffen of agressieve reinigingsmiddelen, zelfs geen water! De plissés kunnen anders permanent worden beschadigd!

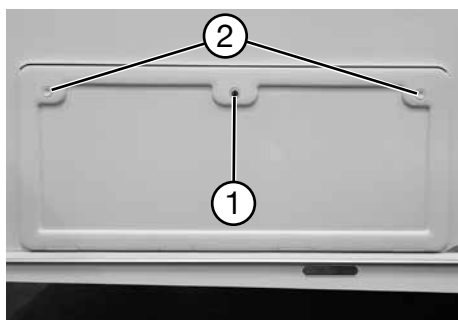
Algemene reinigings-/onderhoudsinstructies



Behandel de rubber afdichtingen van de toegangsdeuren regelmatig met talkpoeder!

5.3 Serviceluis

(speciaal accessoire)



Openen

- Open het slot ① met de sleutel.
- Druk op de vergrendelknop ②, en duw tegelijkertijd licht tegen de klep.
- Open de klep naar beneden.

Sluiten

- Sluit de klep naar boven.
- Druk de klep links en rechts aan, zodat alle sluitingen ook daadwerkelijk vastklikken.
- Sluit het slot ① met de sleutel af.

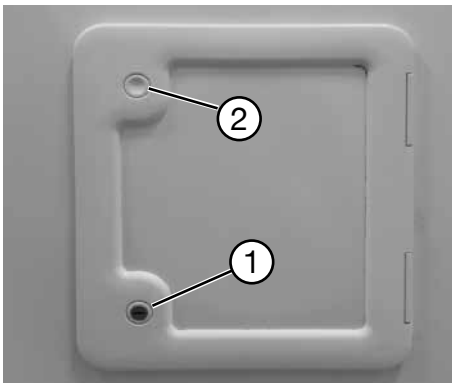


Het serviceluis is pas stevig gesloten als alle sluitingen tijdens het sluiten vastklikken. Als de klep niet correct gesloten is, dan kan dit vooral bij langdurige stilstand zonder gebruik van de caravan leiden tot permanente vervorming van het serviceluis.



Behandel de afdichtingen van de serviceklep regelmatig met siliconenspray om ervoor te zorgen dat de serviceklep goed en soepel afsluit.

5.4 Toiletklep



Weergave kan afwijken afhankelijk van model en uitrusting.

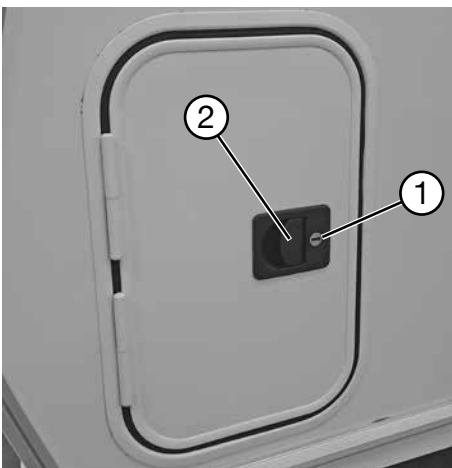
Openen

- Open het slot ① met de sleutel.
- Druk op de knop ② en draai de klep naar de zijkant open.

Sluiten

- Sluit de toiletklep aan de zijkant totdat deze vastklikt.
- Sluit het slot ① af met de sleutel.

5.5 Gasfleskast



Openen

- Open het slot met de sleutel.
- Trek de hendel ② en draai de klep naar de zijkant open.

Sluiten

- Sluit de klep van de gasfleskast aan de zijkant totdat deze vastklikt.
- Sluit het slot v af met de sleutel.



Behandel de pakkingen van de klep van de gasfleskast regelmatig.

5.6 Fietsendrager voor montage op de dissel (speciaal accessoire)



Het rijgedrag van de voertuigcombinatie verandert aanzienlijk met een beladen fietsendrager. De rijnsnelheid moet aan deze omstandigheden worden aangepast.

- Let erop dat de maximaal toegestane steunlast bij een beladen fietsendrager niet wordt overschreden. Zie hiervoor ook hoofdstuk 2.3.
- Ook bij optimale belading van het draagsysteem daalt de kritische snelheid dramatisch.
- De bestuurder van het voertuig is verantwoordelijk voor de toestand en de veilige bevestiging van het draagsysteem, alsook voor de veilige bevestiging van de fietsen.
- Ook in onbeladen toestand moet het draagsysteem met de aanwezige houders en slijpbanden worden beveiligd.
- Controleer voor het eerst na een korte afstand (ca. 50 km) en vervolgens met regelmatige tussenpozen of montage en belading in orde zijn.
- Let erop dat de remlichten en achterverlichting van het voertuig noch geheel noch gedeeltelijk door de lading aan het zicht worden onttrokken.
- Het maximale draagvermogen van het draagsysteem bedraagt 60 kg.



Raadpleeg a.u.b. beslist ook de veiligheidsinstructies in de apart bijgeleverde gebruiksaanwijzing van de producent van het apparaat.

Houd er bij nauwe bochten en bij het rangeren rekening mee dat de maximale inslaghoek tussen caravan en trekkend voertuig door fietsendrager en belading sterk kan zijn beperkt.



Om een botsing te voorkomen adviseren wij bij het achteruit rijden of voor het nemen van nauwe bochten de hulp in te roepen van iemand die u d.m.v. gebaren aanwijzingen kan geven.

6.1 Deuren, kleppen, schuifladen en afdekkingen



Laden en meubeldeuren met pushlock (druk-arrêteerknop)

Openen

- Druk op de pushlock (drukknop-sluiting) totdat de knop naar buiten springt.
- Trek aan de knop c.q. greep totdat de lade naar buiten schuift of de klep c.q. deur opengaat.

Sluiten

- Duw tegen de knop om de lade of het luik dicht te schuiven of te sluiten.
- Druk op de pushlock (druk-arrêteerknop) totdat de knop vastklikt en de lade of de deur is vastgezet.



Sluit vóór vertrek alle kleppen en deuren goed af. Zo wordt voorkomen dat de kleppen tijdens de rit onbedoeld open gaan en er voorwerpen naar buiten kunnen vallen.



Keukenla met automatische sluiting



Houd a.u.b. absoluut rekening met de maximale belastbaarheid van 10 kg per keukenla.

Voor schade ontstaan door overbelasting kan Next niet aansprakelijk worden gesteld.



Deur toiletruimte



Hang geen natte badjas of badhanddoeken aan de ophanghaken van de deur van de toiletruimte/douche-ruimte, om te voorkomen dat er vocht via de microscopisch kleine gaatjes van de decorfolie in de houtstructuur binnendringt en de folie gedeeltelijk losraakt.

6.2 Ombouwen van de zitgroep tot slaapplaats



De zitgroepen kunnen desgewenst worden omgebouwd tot slaapplaats.

Algemene handige aanwijzingen waar u bij het ombouwen rekening mee moet houden

- Verwijder zit- en rugkussens.
- Hang de inhangtafel in de hiervoor bestemde onderste rail, plaats hem in het midden en klap de steun uit.
- Leg de kussens van zitting en rug neer volgens de afbeeldingen.



Leg de kussens niet rechtstreeks op het tafelblad. Er bestaat gevaar voor krassen en vlekvorming door zweetvocht. Wij adviseren het gebruik van een absorberende onderlaag (bijv. een onderlaken van badstof of katoen).

Zorg er best voor dat alles in de juiste positie en stevig vastligt: het tafelblad alsook de kussens, zodat er niets naar beneden kan vallen.

6.3 Ramen

Wandraam C8



Bij sterke temperatuurverschillen kan het voorkomen dat er in de ruimte tussen het dubbele acrylglas lichte condensvorming optreedt. De ruit is echter zo ontworpen dat bij stijgende buitentemperaturen, resp. bij aanpassing van de afzonderlijke klimaatzones het condenswater vanzelf weer verdamppt. Er is bij dit fysisch verklaarbare verschijnsel geen sprake van een constructiefout in de ruit zelf.



Gevaar voor beschadiging door oververhitting van de lucht tussen rolgordijn en glasplaat!

Sluit bij sterke zonneschijn het verduisteringsrolgordijn slechts voor $\frac{2}{3}$ deel.

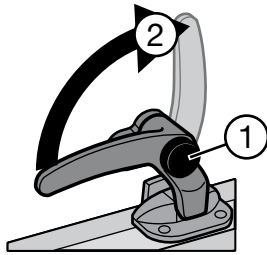
Veiligheidsinstructies

Let op de volgende aanwijzingen:

- Rijd naar de dichtstbijzijnde garage zodra er storingen of defecten optreden.
- Controleer vóór het begin van een rit of het wandraam stevig vergrendeld is.
- Controleer het wandraam vóór het begin van een rit of op beschadigingen (bijvoorbeeld spanningscheurtjes in het plexiglas).
- Open het wandraam niet bij harde wind of regen.
- Sluit het wandraam bij regen en sneeuwval.
- Verlaat de auto niet bij een geopend wandraam.



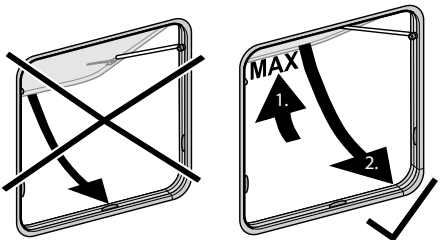
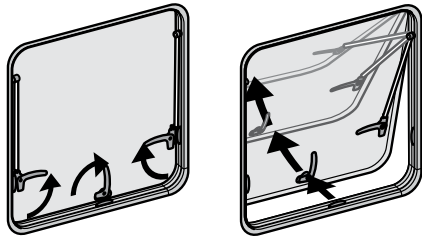
Houd het wandraam altijd gesloten tijdens het rijden en op de openbare weg.



Wandraam gebruiken

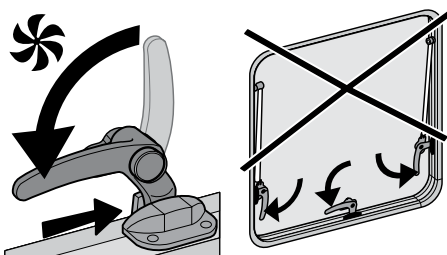
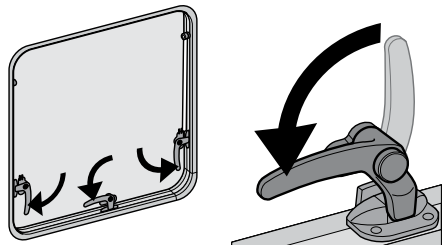
Wandraam openen

- Druk op de vergrendelknop ① en draai alle draaigrendels ② 90°.
- Draai het raam naar buiten tot de gewenste vergrendelpositie is bereikt.



Wandraam sluiten

- Open het wandraam totdat de vergrendeling loskomt.
- Sluit het wandraam.
- Draai alle draaigrendels 90°.

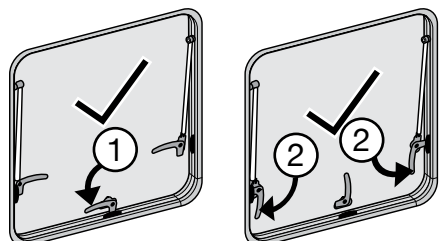


Continuventilatie instellen



Vergrendel niet alle draaigrendels tegelijkertijd in de ventilatiestand, want dit kan leiden tot spanningscheurtjes door vervorming van het plexiglas.

- Vergrendel alleen de onderste draaigrendels ① in de ventilatiestand. De draaigrendels aan de zijkant ② blijven ontgrendeld. of
- Vergrendel alleen de draaigrendels aan de zijkant ② in de ventilatiestand. De draaigrendel aan de onderkant ① blijft ontgrendeld.



Wandramen onderhouden en reinigen



LET OP! Gevaar voor beschadiging

Gebruik geen scherpe of harde schoonmaakmiddelen, want hierdoor kan het plexiglas beschadigd raken. Gebruik vooral geen alcoholhoudende reinigingsmiddelen.

Gebruik alleen schoonmaakmiddelen die door de fabrikant worden aanbevolen: glansmiddel voor plexiglas, speciale poetsdoek, plexiglasreiniger of reinigingsset (zie dometic.com).

- Behandel de rubberen afdichtingen met talkpoeder.

6.4 Dakluiken



Nuttige aanwijzingen over bediening en onderhoud m.b.t. het onderwerp dakluik/ventilatie vindt u in de apart bijgeleverde handleiding van het apparaat van de producent Dometic .



Gevaar voor beschadiging door oververhitting van de lucht tussen rolgordijn en glasplaat!

Sluit bij sterke zonneschijn het verduisteringsrolgordijn slechts voor $\frac{2}{3}$ deel.

7.1 Veiligheidsinstructies

De elektrische installatie van het voertuig is uitgevoerd overeenkomstig de geldende voorschriften en normen.

NB:

- De veiligheids- resp. gevaarinstructies op elektrische componenten niet verwijderen.
- Gebruik de installatiecompartimenten om elektrische inbouwapparaten heen (bijv. zekeringinrichting, 230V-aansluitkast, etc.) niet als extra opbergruimte.
- Werkzaamheden aan het elektrische systeem mogen uitsluitend door geautoriseerde installatiebedrijven worden uitgevoerd.

7.2 Voeding



De caravan kan op de volgende manieren op een externe elektrische voeding worden aangesloten:

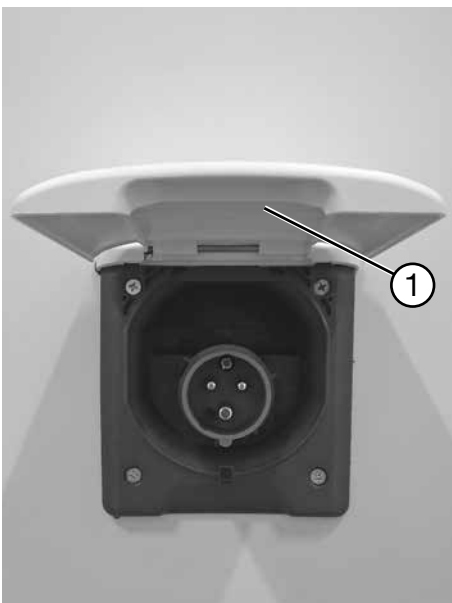
- 230V netaansluiting 50 Hz
- via de accu van het trekkende voertuig met de 13-polige stekker (beperkte functieomvang)

Het zekeren van de 230V-installatie gebeurt d.m.v. een tweepolige 13 A-veiligheidsschakelaar ④, die zich in de kledingkast bevindt.



Jaarlijks moet door een vakman worden gecontroleerd of de aansluitkabels nog stevig vastzitten, en moeten de schroefverbindingen van de veiligheidsschakelaars zo nodig worden aangedraaid.

De FI-veiligheidsschakelaar moet regelmatig worden gecontroleerd door de testknop te activeren.

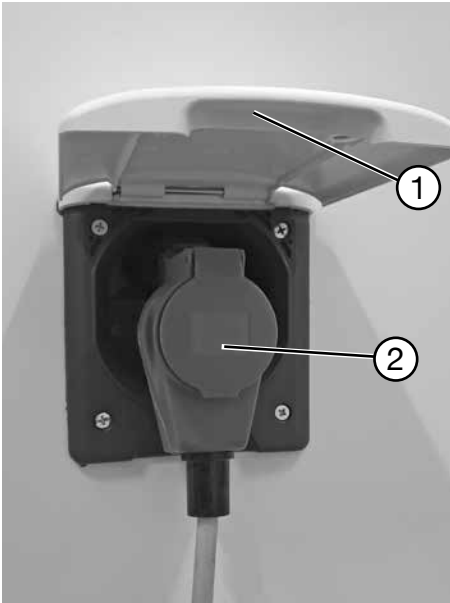


Stroomvoorziening via het elektriciteitsnet

De caravan moet worden aangesloten via de 230V-toevoerstekker CEE in de zijwand van het voertuig.

Aansluiten

- Schakel de veiligheidsschakelaar ④ uit door de wipschakelaar ③ naar beneden te drukken.
- Pak de afdekklep ① van de buitencontactdoos van onderen vast en draai hem naar boven toe.
- Wikkel het netsnoer compleet af en steek de CEE-stekker ② in de contactdoos.
- Schakel de veiligheidsschakelaar ④ weer in.



Afbeelding kan afwijken van de feitelijk aanwezige uitvoering!

Ontkoppelen

- Schakel de veiligheidsschakelaar ④ uit door de wipschakelaar ③ naar beneden te drukken.
- Trek de CEE-stekker ② eruit.
- Klap de afdekklep ① weer naar beneden.

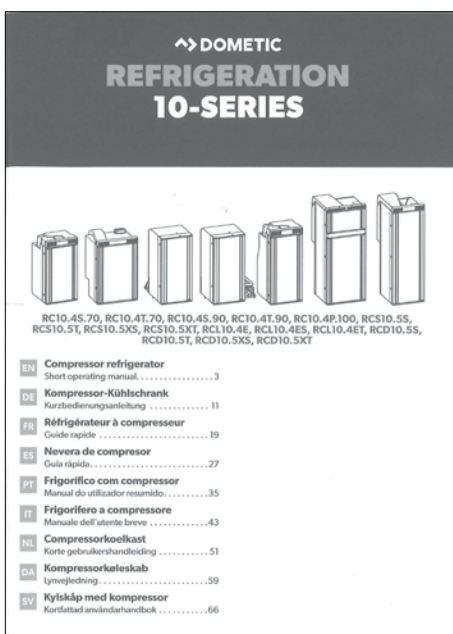
Voor de netaansluiting geldt

- De caravan mag slechts op het 230V-net worden aangesloten d.m.v. een kabel (3 x 2,5 mm²) van max. 25 m lengte met CEE-stekker en koppeling.



Bij gebruik van een kabelhaspel moet deze geheel worden afgerold omdat er anders verhitting door inductie en zelfs kabelbrand kan ontstaan.

- Het 230V-net in de caravan mag maximaal met 2900 Watt worden belast! Let er bij het aansluiten van extra apparaten (bijv. waterkoker) in combinatie met koelkast, boiler, etc. op dat dit maximale vermogen niet wordt overschreden.



Neem a.u.b. goede nota van de apart bijgeleverde gebruiksaanwijzing van het apparaat van de producent Dometic



Op de foto is het apparaat zonder afdekkap te zien.

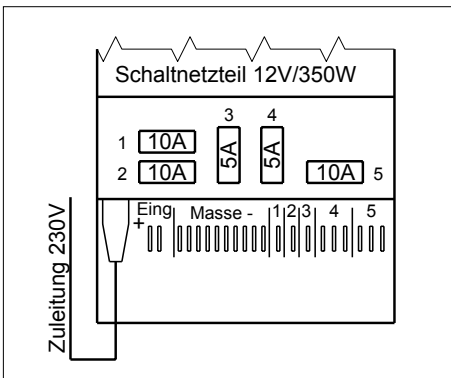
Toewijzing zekeringen van de elektriciteitsvoorziening

De zekeringen zijn als volgt gerangschikt (van links naar rechts):

1. stroomkring 1 / 10A
2. stroomkring 2 / 10A
3. stroomkring 3 / 5A
4. stroomkring 4 / 5A
5. stroomkring 5 / 10A



Raadpleeg ook het apart bijgevoegde schakelschema voor de 12V-stroomvoorziening.



Afbeelding kan afwijken van de feitelijk aanwezige uitvoering!



Toewijzing zekeringen kunnen afhankelijk van het model van de werkelijke uitvoering afwijken.



De zekeringen van de schakelnetvoeding mogen in geen geval worden vervangen door zekeringen met een verkeerde fitting of met een hoger amperage.



Op de foto is het apparaat zonder afdekkap te zien.

Afbeelding kan afwijken van de feitelijk aanwezige uitvoering!

De zekeringen in de schakelnetvoeding dienen voor de beveiliging van de toevoerleiding naar de schakelbox.



De zekeringen van de schakelnetvoeding en de schakelbox mogen in geen geval worden vervangen door zekeringen met een verkeerde fitting of met een hoger amperage.

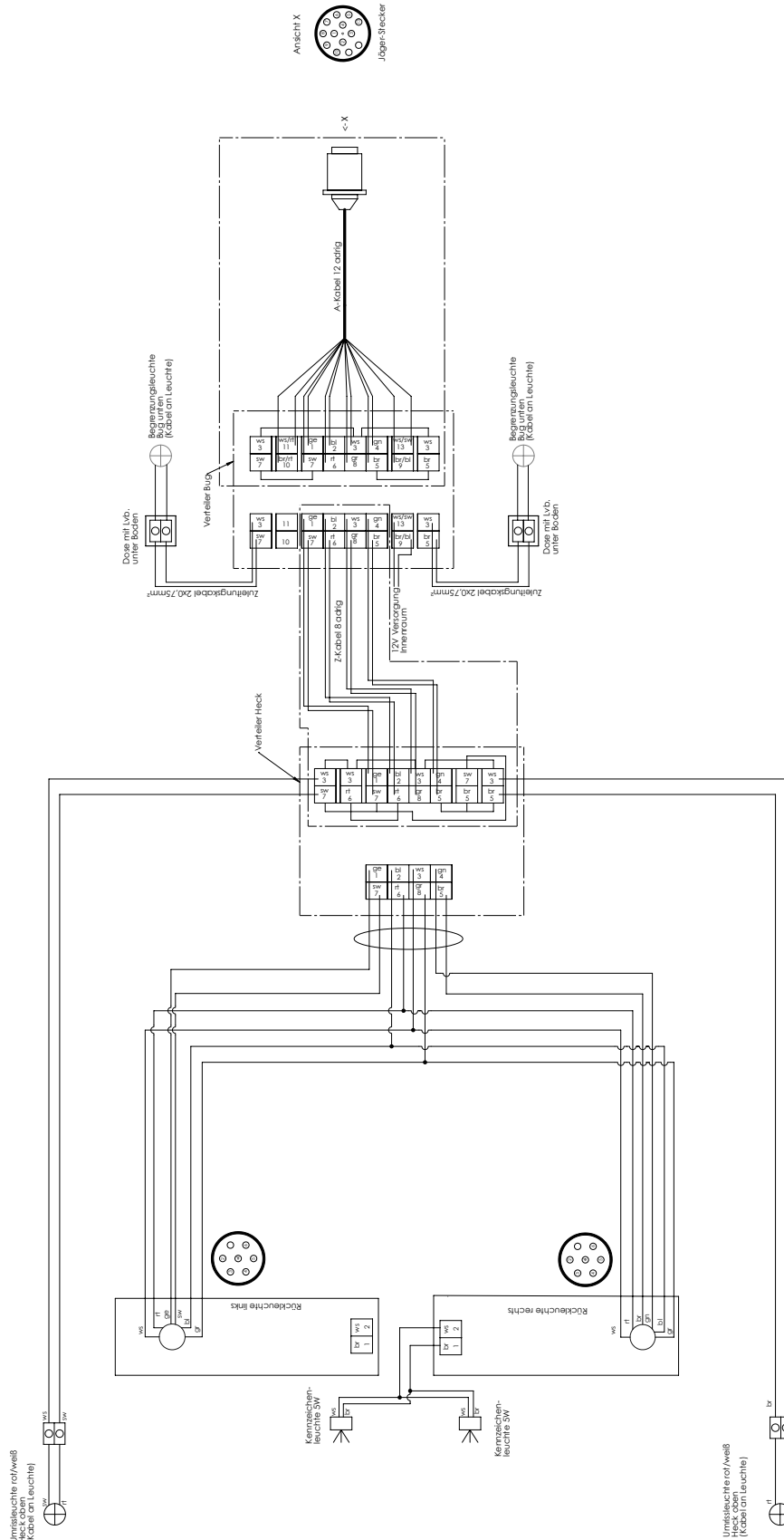


Toewijzing zekeringen kunnen afhankelijk van het model van de werkelijke uitvoering afwijken.

7.3 Schakelschema voertuigverlichting 12V 13-polig



De kleuren van de afzonderlijke draden kunnen afwijken.



Contactbezetting van de contactdozen

Nr.	Kleur	Stroomkring	Contactnr. DIN	Doorsnedemm ²
1	geel	Knipperlicht li.	L	1,5
2	blauw	Mistachterlicht	54g	1,5
3	wit	Massa v. 1-8	31	2,5
4	groen	Knipperlicht re.	R	1,5
5	bruin	Achterlicht re.	58R	1,5
6	rood	Remlicht	54	1,5
7	zwart	Achterlicht li.	58L	1,5
8	zwart	Achteruitrijlam	–	1,5
9	bruin/blauw	Continu plus	–	2,5
10	bruin/rood	Laadstroomkabel	–	2,5
11	wit/rood	Massa v. 10	–	2,5
12	–	vrij	–	–
13	wit/zwart	Massa v. 9	–	2,5



Raadpleeg voor de 12V- / 230V-stroomvoorziening a.u.b. de apart bijgeleverde schakelschema's.

8.1 Watervoorziening

Algemene aanwijzingen

- Gebruik in de omgang met levensmiddelen altijd water van drinkwaterkwaliteit. Dit geldt ook voor de reiniging van de handen en van voorwerpen die met levensmiddelen in aanraking komen.
- Om een perfecte waterkwaliteit te kunnen waarborgen, dient het water zo mogelijk rechtstreeks uit het openbare drinkwaternet te worden getapt.
- Tuinslangen, gieters en vergelijkbare voor drinkwater ongeschikte materialen mogen in geen geval worden gebruikt voor het vullen van de mobiele installatie.
- Als de caravan gedurende langere tijd niet wordt gebruikt moet de gehele waterinstallatie volledig worden geleegd
- Het watersysteem moet vóór ingebruikneming en na lange periodes van stilstand grondig worden gespoeld. Als er verontreinigingen worden vastgesteld, dan moet het materiaal worden gedesinfecteerd met hiervoor goedgekeurde en geschikte middelen.

Werking van de watervoorziening

Keuken en toiletruimte worden via een pomp van schoonwater voorzien. De pomp werkt elektrisch:

- Bij aansluiting van de caravan met de stekker op het trekkend voertuig via de 12V autoaccu.
- Bij aansluiting van de caravan op het 230V net via de omvormer.

Voor de pomp geldt

- De pomp is alleen voor water geschikt.
- De pomp verdraagt kortstondig temperaturen tot 60°C.
- Drooglopen vermijden.
- De pomp tegen vastvriezen beschermen.
- Heftige stoten, slagen of sterk vervuild water kunnen de pomp vernielen.

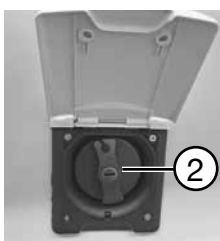


Drinkwatertank 25

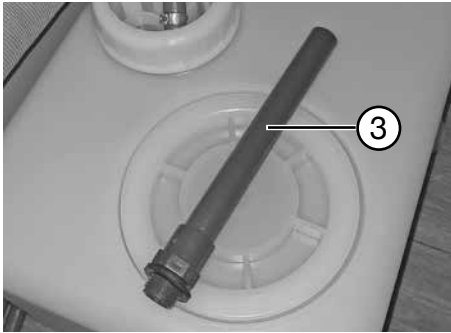
De tank ① heeft een volume van ca. 25 liter. De daadwerkelijke tankinhoud kan echter afhankelijk van het model enigszins afwijken.

Het (bij)vullen van de tank met vers water vindt plaats via de vulopening ② in de zijwand.

De vulopening van de verswatertank is te herkennen aan de blauwe afsluitdop en het waterkraansymbool op het buitendeksel. De afsluitdop wordt met de meegeleverde sleutel voor de sloten van zijluik en toegangsdeur geopend of afgesloten.



Als het vullen van de tank doorgaat nadat de maximale capaciteit is bereikt, stroomt het overtollige water weg d.m.v. een overloop onder de bodem van het voertuig.



Door de overloopbuis ③ eruit te draaien kan men het water uit de tank laten wegllopen.



Voor een optimale nuttige belasting adviseren wij tijdens het rijden een met max.10 liter water gevulde drinkwatertank.

8.2 Warmwatervoorziening met Truma-boiler (speciaal accessoire)



Voor goed water uit de boiler geldt

- Alleen drinkbaar water gebruiken.



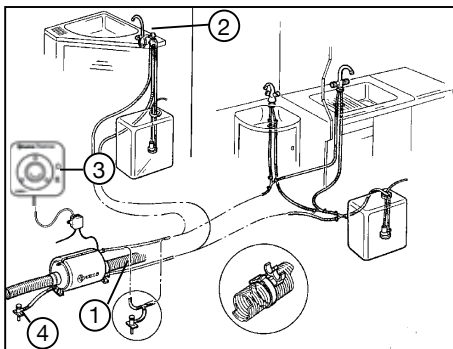
Alvorens de Truma-boiler in bedrijf te stellen, op het volgende letten!

Boiler vullen

- Warmwaterkraan op voormengkraan openen of eenhendelmengkraan op 'warm' zetten.
- Armaturen zolang geopend houden tot de Truma-boiler door verdringing van de lucht gevuld is en er water uitstroomt.

Boiler aanzetten gebruiken

- Al naar gelang de stand van de mengkraan/kranen resp. de voormengkraan wordt het water gemengd en op de ingestelde temperatuur gebracht.



Schema van de watervoorziening

Boiler ledigen

- Schakel de stroom uit door op schakelaar ③ te drukken.
- Maak de waterpomp via de hoofdschakelaar spanningsvrij.
- Draai alle waterkranen ② half open.
- Zet de aftapventielen ④ open (kantelvergrendeling). 2 stuks vlakbij de boiler, en tevens 2 stuks aan de tegenoverliggende kant.
- Controleer of het water ook daadwerkelijk wegloopt.
- Sluit vóór het vullen de aftapventielen ④ weer.

Boiler aanzetten

- Schakel de boiler in met de schakelaar ③. De watertemperatuur wordt d.m.v. een thermostaat op ca. 55°C geregeld.
- Het opgenomen vermogen bedraagt ca. 300 W.

Voor de boiler geldt

- Schakel het apparaat uit als de caravan niet wordt gebruikt.
- Bij vorstgevaar de boiler ledigen. Bevroren water kan de boiler doen barsten!
- Bij aansluiting op een centrale watervoorziening of bij krachtiger pompen moet een reduceer-afsluiter geïnstalleerd worden. In de boiler mag slechts een druk heersen van maximaal 1,2 bar. Tevens moet een veiligheids-/aflaatventiel in de koudwater-toevoerleiding ① worden geplaatst.
- Geadviseerd wordt, het water uit de boiler niet als drinkwater te gebruiken.



Sluit de boiler nooit zonder water aan op het stroomnet.

NB:

Het blokaansluitschema geeft alleen de werking weer. Op grond van de verschillende plattegronden zijn individuele wijzigingen mogelijk.

8.3 Waterkranen

De waterkranen in keuken en badkamer zijn voorzien van een geïntegreerde microschakelaar. Deze zorgt ervoor dat de pomp in de drinkwatertank wordt geactiveerd zodra de menghendel wordt opgetild.

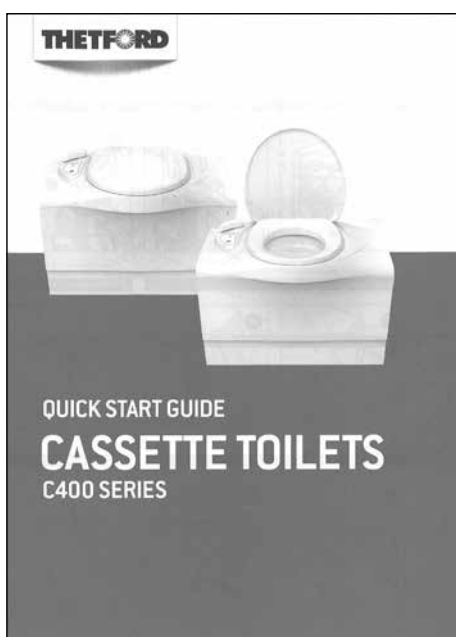


Gevaar voor vorstschade.

Als de caravan tijdens de vorstperiode niet wordt gebruikt, moet de complete waterinstallatie volledig worden geleegd.

- Schakel de stroomtoevoer uit
- Open de menghendel van de waterkraan
- Open alle wateraftapkranen (kiep- of draaiventielen) van de waterleidingen.
- Controleer daarbij of het water ook daadwerkelijk wegloopt.
- Laat de menghendel van de waterkraan half openstaan.
- In de vorstperiode mag de waterinstallatie pas na het opwarmen van de binnenruimte opnieuw in gebruik worden genomen en gevuld.

8.4 Cassettetoilet



Neem beslist goede nota van de bij het apparaat geleverde gebruiksaanwijzing.

Om ervoor te zorgen dat de toiletspoeling ook werkt tijdens een verblijf op een parkeerplaats, moet worden gewaarborgd dat deze van voldoende stroom en spanning voorzien blijft.

Bij sommige automodellen kan het incidenteel voorkomen dat vanwege het energie-/accumanagement van het trekkende voertuig niet voldoende stroom en spanning wordt geleverd. Wend u voor detailinformatie a.u.b. tot de servicedealer voor uw automerk.

Afbeelding kan afwijken van de werkelijke uitvoering.

9.1 Algemene veiligheidsregels voor het gebruik van vloeibaargasinstallaties

Opmerking over de gasinstallatie voor commercieel gebruik

- De gasinstallatie in uw caravan is geïnstalleerd en getest volgens DIN EN 1949 en DVGW-werkblad 607 voor vloeibaargasinstallaties in bewoonbare vrijetijdsvoertuigen. Hij is niet bedoeld voor commercieel gebruik.
- Als het voertuig uitsluitend of hoofdzakelijk bedrijfsmatig wordt gebruikt en geëxploiteerd, gelden aanvullende voorschriften. Extra veiligheidsstickers en een andere gasdrukregelaar zijn bijvoorbeeld verplicht.
- Het voertuig moet dan worden geïnstalleerd volgens DGUV-regel 110-010 en getest volgens DGUV 310-003. Informeer naar de huidige geldige status voor bedrijfsmatig gebruik en goedkeuring bij een erkende toezichhoudende instantie.



De gaswerkdruk bedraagt 30 mbar.

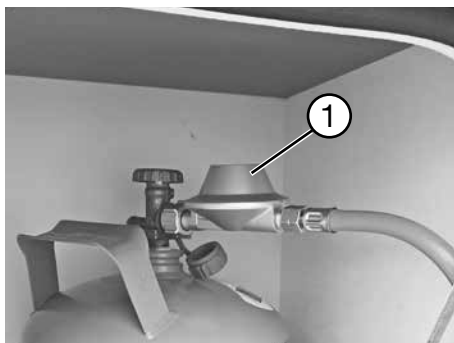
Inspectie van de gasinstallatie

- Laat de vloeibaargasinstallatie vóór de eerste ingebruikneming door een deskundige controleren.
- Ook de gasdrukregelaar en afvoerleidingen moeten gecontroleerd worden.
- De veiligheidsregelaar en de slangleidingen moeten uiterlijk na 10 jaar worden vervangen.
- De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van de inspectie.



Inbouwwerkzaamheden en wijzigingen

- Inbouwplaats: keukenschuiflade.
- Inbouwwerkzaamheden en wijzigingen aan de gasinstallatie mogen uitsluitend door een deskundige worden uitgevoerd.
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van apparaten met een aansluitdruk van 30 mbar.
- Bij elk verandering van of aan de gasinstallatie moet de installatie opnieuw gekeurd worden door een erkend installateur en is een schriftelijk keuringsrapport vereist.



Afbeelding kan afwijken van de feitelijk aanwezige uitvoering!

Regelaar en ventielen

- Gebruik uitsluitend speciale drukregelaars met veiligheidsventiel ①. Andere regelaars zijn niet toegestaan en zijn niet berekend op de hoge belasting.



De schroefverbindingen van de gasdrukregelaar hebben een linkse schroefdraad.

- Drukregelaars moeten een vaste uitgangsdruk van 30 mbar hebben. Hiervoor gelden de normen van EN 12864, bijlage D. De doorstroomhoeveelheid van de regelaar moet 1,2 kg/h bedragen.
- Sluit de drukregelaar zorgvuldig handmatig op de fles aan. Daarbij geen sleutels, tangen of vergelijkbaar gereedschap gebruiken.



Gebruik bij temperaturen beneden 5°C een ijsbestrijdingsinstallatie (IJs-Ex)* voor regelaars.

Bij de productie van vloeibaargas kunnen oliehoudende restproducten in de vorm van aerosolen achterblijven, die een nadelige invloed kunnen hebben op een juiste werking van de gasregelaar(s) of van de installatie als geheel, of deze zelfs kunnen aantasten.

Vooraf bij het speciale toebehoren Truma-Duocontrol CS raden we het gebruik van een gasfilter aan die vóór de gasregelaars wordt gemonteerd.

Vóór de ingebruikneming

- Ventilatieopeningen vrijhouden.
- Verwijder zo nodig sneeuw uit (de buurt van) de schoorsteen.
- De veiligheidsontluchtingen mogen niet afgesloten worden.
- Wij raden u aan een poeder-brandblusser met een capaciteit van minstens 1 kg bij de toegangsdeur en een branddeken naast het kooktoestel te plaatsen. Maak uzelf vertrouwd met de op het terrein genomen veiligheidsmaatregelen tegen brand (**zie ook 2.1 Algemene informatie**).



Lees de gebruiksaanwijzing van de toestelfabrikanten aandachtig door.

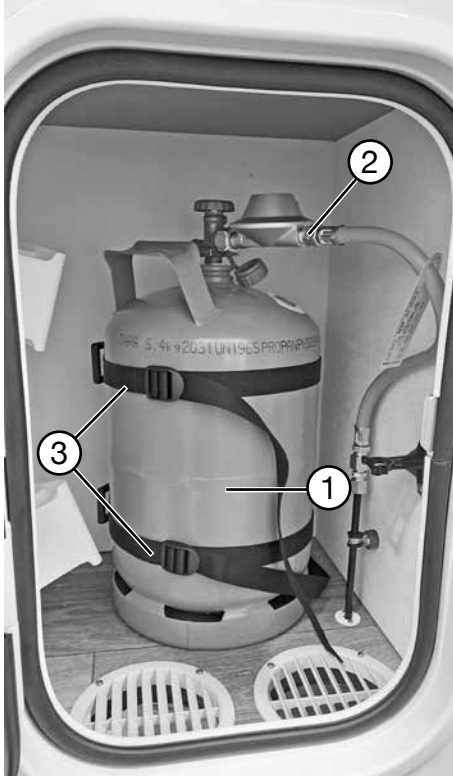


Gebruik nooit draagbare kook- of verwarmingsapparaten, met uitzondering van elektrische verwarmingsapparaten (houd rekening met het energieverbruik), maar geen straalkachel, omdat die brand kan veroorzaken of tot verstikking kan leiden.

9.2 Gasvoorziening

De caravan is voorzien van een propaangasinstallatie. Deze installatie voedt de volgende toestellen

- kooktoestel
- verwarming



Disselbak

De gasfleskast biedt plaats aan een propaangasfles van 5 kg ①. De gasfles is via een veiligheidsregelaar met slang ② aangesloten op de aanvoerleiding. De fles is met twee riemen ③ aan de gasfleshouder bevestigd.



Gasflessen mogen uitsluitend in de disselbak worden vervoerd.

Voor de disselbak geldt

- Controleer vóór iedere rit of de gasfles stevig vastzit. De gasfles moet rechtop staan en het ventiel moet worden gesloten
- Steeds als een gasfles verwisseld is, moet met een lekzoekmiddel worden gecontroleerd of de aansluiting van de gasdrukregelaar helemaal dicht is.
- Een disselbak is per definitie niet spatwaterdicht en dus niet geschikt voor het transporteren van goederen.
- De hoofdafsluiters van de gasflessen moeten te allen tijde bereikbaar blijven.
- De ontluuchtingsopening van de disselbak mag niet worden afgedekt.
- Sluit de disselbak af met een slot om te voorkomen dat onbevoegden zich toegang verschaffen tot de gasflessen.



De gasfles moet tijdens het rijden gesloten zijn.

Gasfles verwisselen



Tijdens het verwisselen van de gasfles niet roken en geen open vuur ontsteken! Controleer na het verwisselen van de gasfles of er bij de aansluitpunten gas weglekt. Besproei de aansluitpunten daartoe met lekzoekspray.

- Open de klep van de disselbak.
- Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles.
- Schroef de gasdrukregelaar en de gas slang met de hand van de gasfles af (linkse schroefdraad).
- Maak de bevestigingsriemen los en neem de gasfles eruit.
- Zet de volle gasfles in de disselbak.
- Maak de bevestigingsriemen zorgvuldig vast.
- Schroef de gasdrukregelaar en de gas slang met de hand op de gasfles (linkse schroefdraad).
- Sluit de klep van de gasfleskast.



Afsluitkraan keuken



Afsluitkraan verwarming

Het aantal en de volgorde van de afsluitkranen zijn afhankelijk van model en uitrusting en kunnen bij uw voertuig afwijken.

Afsluitkranen en ventielen

Met deze kranen kan de gastoevoer naar het desbetreffende toestel worden afgesloten.

Inbouwpositie van de gasafsluitkranen

- onder de zitbank in de rijrichting links (verwarming)
- in de bovenste keukenla (kooktoestel)

Voor afsluitkranen en ventielen geldt

- Tijdens het rijden alle kranen van gastoeuvelen sluiten.
- Op nevenstaande foto's zijn de afsluitkranen in gesloten toestand weergegeven. Om de ventielen te openen moeten deze worden omgeklapt.
- Tijdens het tanken van brandstof bij een tankstation, op veerboten en in de garage mag geen enkel gasapparaat in bedrijf zijn.



Als er een vermoeden van een lekkage in de gasinstallatie bestaat, moeten onmiddellijk de afsluitkranen in de caravan en het gasflesventiel in de gasfleskast worden afgesloten.

Wanneer u een lekkage vermoedt, schakel dan uw dealer of een gespecialiseerd gasinstallateur in voor het uitvoeren van een inspectie.

Een dichtheidsinspectie mag nooit in de buurt van open vuur geschieden.

9.3 Truma Vario Heat



Het gebruik van de verwarming tijdens het rijden is verboden.

Uitzondering: gebruik van een goedgekeurde gasdrukregelaar (bijv. Truma-Duo-Control CS).

Inbouwpositie

- onder de zitbank in de rijrichting links.

Vóór de ingebruikneming

- In de caravan zijn diverse luchtafvoeropeningen ingebouwd. Via buizen wordt de warme lucht naar de luchtafvoeropeningen geleid. Draai de uitmondngen zo, dat de warme lucht daar terechtkomt, waar u deze wilt.
- Controleer of de schoorsteen vrij is. Verwijder beslist eventuele afdekplaten.
- Flesventiel en snelsluitventiel in de gastoevoerleiding openen.
- Schakel het apparaat aan via het bedieningselement.

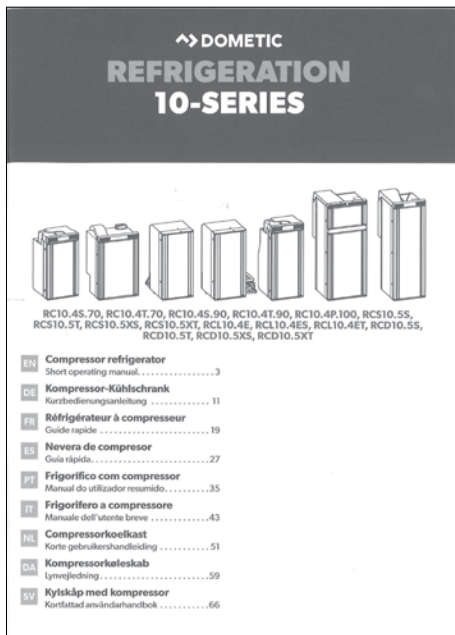


Om het apparaat te kunnen gebruiken is er voor de verwarming een 12V stroomaansluiting nodig.

Meer gedetailleerde informatie over de bediening kunt u vinden in de afzonderlijke gebruiksaanwijzing TRUMA® van het apparaat.



9.4 Koelkast



Nuttige aanwijzingen over bediening en onderhoud m.b.t. het onderwerp koelkast vindt u in de apart bijgeleverde handleiding van het apparaat van de producent Dometic .

Om ervoor te zorgen dat de koelkast op 12V werkt, moet worden gewaarborgd dat deze van voldoende stroom en spanning voorzien blijft.

Bij sommige automodellen kan het incidenteel voorkomen dat vanwege het energie-/accumangement van het trekkende voertuig niet voldoende stroom en spanning wordt geleverd. Wend u voor detailinformatie a.u.b. tot de servicedealer voor uw automerk.

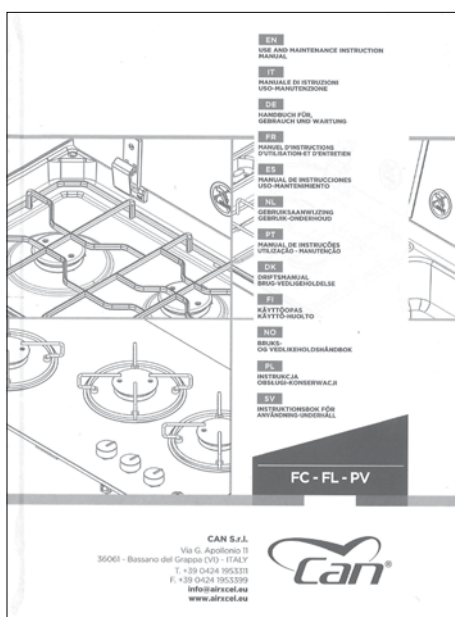


De compressorkoelkast werkt uitsluitend op 12V. De koelkast krijgt zijn 12V-spanning ofwel via de ingebouwde schakelnetvoeding (maar alleen bij een 230V-aansluiting) of tijdens het rijden rechtstreeks van het trekkende voertuig via de 13-polige stekker. Dit is echter alleen het geval als ook bij het trekkende voertuig de continu-plus-leiding (Pin 9+ en 13-) in gebruik en aangesloten is.



Als de koelkast tijdens een langere stop niet wordt uitgeschakeld, belast hij de accu van het trekkende voertuig.

9.5 Kooktoestel



Nuttige aanwijzingen over bediening en onderhoud m.b.t. het onderwerp gastoestel vindt u in de apart bijgeleverde handleiding van het apparaat van de producent.



Bij het koken met grill-, kook- en/of baktoestellen die op gas werken moet voor extra ventilatie worden gezorgd, bijv. door het openen van nabijgelegen ramen. Deze apparaten mogen niet worden gebruikt om de ruimte te verwarmen.



De afdekplaat van het kooktoestel heeft een automatische uitschakelfunctie. Zodra de afdekplaat van het kooktoestel gesloten is, zijn alle kookpitten uitgeschakeld. De gastoevoer wordt gestopt.

Accessoires

Neem voor het gebruik van de accessoires a.u.b. de uitvoerige gebruiksaanwijzingen, inbouwvoorschriften en schakelschema's van de betreffende fabrikant in acht. Deze bevinden zich in de servicemap.

- Elke verandering aan de oorspronkelijke staat van de caravan kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid in gevaar brengen.
- Accessoires en onderdelen voor in- of aanbouw die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd kunnen leiden tot schade aan het voertuig en kunnen de verkeersveiligheid beïnvloeden. Zelfs als zulke onderdelen gecertificeerd zijn, of zijn voorzien van een algemene wettelijke goedkeuring of bouw-vergunning, geeft dat niet altijd de garantie dat deze producten volgens de voorschriften kunnen worden gebruikt.
- Voor schade die is veroorzaakt door het gebruik van onderdelen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd of door het aanbrengen van ongeoorloofde veranderingen, kan de fabrikant niet aansprakelijk worden gesteld.
- Voor een veilig gebruik van de 12V-apparaten tijdens het rijden (bijv. koelkast, toiletspoeling etc.) moet er voldoende stroom en spanning worden geleverd.

Bij sommige automodellen kan het incidenteel voorkomen dat vanwege het energie-/accumanagement van het trekkende voertuig niet voldoende stroom en spanning wordt geleverd. Wend u voor detailinformatie a.u.b. tot de servicedealer voor uw automerk.

11.1 Onderhoud



Alle in dit hoofdstuk beschreven informatie en onze aanbevelingen m.b.t. de technische toepassing wordt naar beste weten verstrekt, maar e.e.a. dient slechts te worden beschouwd als vrijblijvende aanwijzingen, mede met het oog op eventuele octrooirechten van derden.

Deze informatie en aanbevelingen ontslaan de gebruiker niet van de verplichting zelf een controle uit te voeren. Er wordt op dit punt geen garantie gegeven, omdat de toepassing buiten onze controle plaatsvindt.

Bij twijfel of een verzorgings-/reinigingsmiddel geschikt is, dient u het eerst uit te proberen op een onopvallende plaats.

Ook uw caravandealer staat met deskundig advies over alle details voor u klaar.

Onderhoudsschema

Voor de caravan en de geïnstalleerde onderdelen geldt een vast onderhoudsschema.

Voor het onderhoudsschema geldt

- Laat het eerste onderhoud 12 maanden na datum eerste toelating door een gespecialiseerde dealer uitvoeren.
- Laat alle verdere onderhoudsbeurten één keer per jaar door een gespecialiseerde dealer uitvoeren.
- Voer het onderhoud aan alle inbouwtoestellen overeenkomstig de in de bijbehorende gebruikshandleidingen aangegeven onderhoudsschema's uit.



De fabrikant biedt 6 jaar garantie op dichtheid van de caravan conform de garantievoorwaarden. Hiervoor moet het voertuig eens in de 12 maanden naar de caravan-dealer worden gebracht. De dichtheidscontroles, die eens in de 12 maanden moeten worden uitgevoerd, zijn niet gratis.



De keuring (niet gratis) van de gasinstallatie moet elke twee jaar door een vloeibaargas-deskundige worden herhaald. Deze keuring moet op het keuringsrapport conform DVGW G 607 en EN 1949 worden afgetekend. De gebruiker is verantwoordelijk voor het binnen de gestelde termijn laten uitvoeren van de keuring.

Veiligheid gas regulator en de slang naar de nieuwste vervang 10 jaar!

Smeren en invetten

Controleer en smeer regelmatig de bewegende en gelagerde onderdelen van het chassis. Bij caravans waarmee weinig wordt gereden moet dit onderhoud minimaal eenmaal per jaar plaatsvinden.

Voor het smeren en oliën geldt

- Smeer de lagerpunten op de behuizing van de oploopinrichting.
- Bewegende delen (bijv. bouten en scharnierpunten) oliën.
- Gelagerde onderdelen van de oploopinrichting smeren.
- Controleer van tijd tot tijd de speling van de lagerpunten voor de schuifstang.
- Alle glijen lageronderdelen regelmatig van vuil ontdoen en oliën.



Raadpleeg in dit verband ook de onderhouds-/verzorgingsinstructies van de apart bijgeleverde handleidingen voor as, oploopinrichting en AKS (veiligheidskoppeling).

11.2 Ventileren

Voldoende beluchting en ontluchting van het caravaninterieur is voor een behaaglijk binnenklimaat een absolute voorwaarde.



De zuurstof in de caravan wordt verbruikt door ademhaling en het gebruik van op gas werkende inbouwapparatuur. Daarom moet er worden gezorgd voor permanente luchtverversing. Daartoe zijn in de caravan ventilatieopeningen (dakluiken met ventilatierooster of dakventilatoren in paddestoelvorm of vloerventilatoren) ingebouwd. Deze ventilatieopeningen mogen noch van binnen noch van buiten worden afgedekt of geblokkeerd. Houd ventilatieroosters steeds vrij van sneeuw en bladeren. Anders dreigt er verstikkingsgevaar door een te hoog CO²-gehalte.

CHECKLIST:

- ✓ **Regelmatig ventileren! Minstens tweemaal per dag gedurende 5-10 minuten**
- ✓ **Altijd kort en grondig ventileren, bij voorkeur ramen en deuren tegen elkaar openzetten**
- ✓ **Niet langer ventileren, maar juist vaker ventileren**
- ✓ **Condenswater steeds onmiddellijk wegvegen**
- ✓ **Aanwezige ventilatieroosters steeds vrij houden**

Ventilatie van het interieur van de caravan uitsluitend via de aanwezige ventilatieroosters is echter volstrekt onvoldoende.

Correct ventileren is daarom even belangrijk als correct verwarmen. Overal in het woongedeelte ontstaat vocht – bij het douchen, bij het koken, bij het drogen van de was of gewoon door transpiratie.

Een juiste ventilatie betekent regelmatig ventileren – minstens twee tot vier keer per dag, telkens gedurende 5-10 minuten. In elke woonruimte ontstaat vocht. Tot maar liefst twaalf liter water komen elke dag in een 4-persoons-huishouden vrij en dit vocht moet door een correcte ventilatie ook weer naar buiten. Anders slaat het vocht als condensvorming op de koudste plekken neer. Dat is vooral in de winter een voedingsbodem voor schimmels. Alleen met de juiste dosis frisse lucht krijgt u een gezond en aangenaam binnenklimaat.

Een bijzonder effectieve luchtvervangning bereikt u door het tegen elkaar openzetten van ramen en deuren. Zet meerdere ramen, de deur, de dakluiken en evt. scheidingswanden enkele keren per dag volledig enkele minuten lang open. Zo ontstaat er een luchtstroom die het vocht uit de binnenruimte naar buiten afvoert.

Volkomen verkeerd daarentegen is voortdurend ventileren bij een slechts gekanteld of een slechts enigszins geopend raam, omdat er dan een minimale en onvoldoende luchtvervangning plaatsvindt.



Bij bepaalde weersomstandigheden kan ondanks voldoende ventilatie op koude voorwerpen condenswater optreden (bijv. op beslagen of schroefverbindingen).

Bij onderbrekingen van de isolatie (bijv. dakventilatoren in paddestoelvorm, dakluikranden, contactdozen, ramen, vulopeningen, kleppen etc.) kunnen eveneens koude-/warmtebruggen ontstaan.

Veeg optredend condenswater steeds onmiddellijk weg.

De vorming van condensvorming wordt bevorderd door het bij vrijetijdsvoertuigen relatief geringe ruimtevolumen, het naar binnen meenemen van vochtige kleding, ademhaling en transpiratie, en het gebruik van op gas werkende inbouwapparatuur.



Zorg daarom – zoals hierboven beschreven – beslist voor voldoende luchtverversing om schade door condensvorming te voorkomen. Dek ook niet de aanwezige ventilatiesleuven/-openingen in de dakkasten en/of in de berg ruimten van de zit- en slaappleatsen af.

Alleen zo wordt voorkomen dat er bij ongunstige weersomstandigheden condenswater en als gevolg daarvan schimmel wordt gevormd. Als verwarmingscapaciteit, luchtverdeling en ventilatie goed op elkaar afgestemd zijn, kan in elk jaargetijde een aangenaam woonklimaat worden gecreëerd.

Voer ook geen wijzigingen aan de standaard warme-luchtgeleiding uit. Denk erom in de wintermaanden – ook 's nachts – de ventilator van de verwarming NIET uit te schakelen.

In de zomer bestaat er gevaar voor oververhitting: zorg er daarom voor de caravan af en toe goed te luchten als deze langere tijd niet wordt gebruikt. Ventileer daarbij niet alleen de binnenruimte, maar ook de van buiten bereikbare berg ruimten. Ventileer ook de staanplaats van de caravan regelmatig als deze in een afgesloten ruimte (bijv. garage) is geparkeerd.

11.3 Reiniging

Reiniging van de buitenkant



De caravan alleen op de speciaal daarvoor bestemde wasplaatsen wassen.

Wees zuinig met het gebruik van reinigingsmiddelen. Agressieve middelen zoals b.v. velgreinigers belasten het milieu.



Geen oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen gebruiken.

Voor de buitenreiniging geldt

- De caravan dient niet vaker dan strikt noodzakelijk gewassen te worden.
- Caravan met zwakke waterstraal afspoelen.
- Caravan met zachte spons en normale shampo-oplossing wassen. De spons daarbij frequent uitspoelen.
- Vervolgens de caravan met overvloedig water afspoelen.
- De caravan met zeem drogen.
- Na het wassen de caravan nog enige tijd in de open lucht laten staan om het de gelegenheid te geven geheel droog te worden.



In kustgebieden (minder dan 1500 m van zout water vandaan) moet de caravan regelmatig, maar minstens tweemaal per jaar aan de buitenkant worden gereinigd.

Ook mos is zuurhoudend en kan de oppervlakken aantasten. Ook hier het advies: maak aangetaste plekken minstens tweemaal per jaar grondig schoon.

Randen van de verlichting grondig afdrogen, aangezien zich op die plaatsen gemakkelijk water ophoopt.

Gebruik in geen geval scherpe of oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen.

Dakreiniging

Op het dak van de caravan mag niet worden gelopen. Voor daardoor ontstane beschadigingen kan de fabrikant niet aansprakelijk worden gesteld. Bij vochtigheid en natheid bestaat een verhoogd risico op uitglijden en vallen. Voor de dakreiniging raden we een autowasplaats met een begaanbaar platform aan.

Wassen met hogedrukspuit



Richt de straal van de hogedrukspuit niet rechtstreeks op stickers en stripings. Deze zouden kunnen loslaten.

Lees de handleiding van de hogedrukspuit voordat u de caravan met een hogedrukspuit gaat wassen. Houd tijdens het wassen altijd minimaal een afstand van 700 mm in acht.

Realiseer u dat de waterstraal onder grote druk uit de sproeikop komt. Door een verkeerd gebruik van de hogedrukspuit kan de caravan beschadigd raken. De watertemperatuur mag de 60°C niet overschrijden. Blijf de waterstraal constant bewegen tijdens het wassen. De straal mag niet rechtstreeks worden gericht op deur en raamkieren, elektrische aanbouwelementen, aansluitstekkers, afdichtingen, ventilatieroosters van de koelkast of dakluiken. Het voertuig zou beschadigd kunnen raken of water zou in het interieur kunnen binnendringen.

Reinig de achterlichten van de caravan niet met een hogedrukspuit. De waterstraal kan via de lampbehuizing in de kamers van de achterlichten komen. Dit vertraagt de droogtijd en verhoogt tegelijkertijd het gevaar van koperroest- en mosvorming.

Verzorging en reiniging van kunststofdelen PS/ ABS-PMMA (bijv. verlichtingsarmaturen, wielkasten, ruiten, badkamer wastafel enz.)

Ongeschikte reinigingsmiddelen en stickers kunnen eventuele beschadigingen aan kunststofdelen veroorzaken.

Door diverse oorzaken kunnen er spanningsscheuren (breuk van onderdelen), zwelling en verweking ontstaan, die kunnen leiden tot een verstoring van de functionaliteit van een onderdeel of onbruikbaarheid ervan.

Aanbevolen reiniging van de handen

- Warm water (tot 60°C) waaraan een zwak (2%) zuur, alkalisch of neutraal gangbaar huishoudelijk schoonmaakmiddel kan worden toegevoegd.



- Kunststofreiniger, cockpitspray (**NB: verandering van het glanseffect mogelijk**)
- Kalk wat zich heeft afgezet op het oppervlak van een vormstuk, kan worden verwijderd met verdunde zuren, bijv. azijnzuur. Een mechanische verwijdering moet wegens het risico van krassen worden voorkomen.



De volgende reinigings-/onderhoudsmiddelen mogen voor ABS/PMMA-oppervlakken niet worden gebruikt:

- Alcohol-/ethanolhoudende reinigingsmiddelen kunnen in hooggeconcentreerde vorm al heel snel spanningsscheuren veroorzaken. Al één enkele verkeerde behandeling kan onherstelbare schade aanrichten. Alcohol zit in alle alcoholische geneesmiddelen, gezichts- en haarlotions, aftershave, parfums en dergelijke.
- Verder mogen reinigingsmiddelen die schurende bestanddelen bevatten, niet worden gebruikt.
- Zo mogen de volgende huishoudelijke chemicaliën niet met het PMMA-oppervlak in aanraking komen: vlekkenwater, jodiumtinctuur, nagellak(-remover), aceton, spiritus.
- Voorkom tevens de inwerking van oxidatiemiddelen die worden gebruikt voor desinfectie, zoals ozon. Ook voor huishoudelijk gebruik geschikte wc-reinigers of vergelijkbare desinfectiemiddelen kunnen het materiaal aanzienlijk beschadigen.

Het directe contact met kunststoffen als PVC, zacht-PVC en dergelijke (bijv. stickers) moet absoluut worden voorkomen.

Door de oplosmiddelhoudende bestanddelen of hun contact met eerder beschreven kunststoffen is een overdracht van weekmakers en dus het bros worden van de onderdelen niet te voorkomen.

Voor het in de was zetten van gelakte oppervlakken geldt

- De lakoppervlakken zo nu en dan met was nabehandelen. Daarbij de gebruiksinstructies van de wasfabrikanten opvolgen.

Voor het uitwrijven van gelakte oppervlakken geldt

- In uitzonderingsgevallen verweerde lakoppervlakken met glansmiddel bijwerken. Wij adviseren oplosmiddelvrije polijstpasta voor nieuw lakwerk. Probeer eerst op een onopvallende plaats uit of het polijstmiddel geschikt is.



Poetswerkzaamheden alleen in uitzonderingsgevallen en niet te vaak uitvoeren, aangezien bij het poetsen de bovenste laklaag verwijderd wordt. Bij frequent poetsen treedt daarom slijtage op.

Voor glasvezelversterkte kunststofoppervlakken geldt

Om de gelcoatlaag op glasvezelversterkte kunststofdelen zo lang mogelijk intact te houden bevelen wij aan de oppervlakken regelmatig op te poetsen en aansluitend te voorzien van een beschermende waslaag. Afhankelijk van de duur en intensiteit van de zoninstraling moet men deze verzorgingsmaatregel uiterlijk eens in de drie jaar herhalen.

Bij beschadigingen geldt

- Beschadigingen onmiddellijk repareren om verdere schade door corrosie te vermijden. Schakel daarvoor uw caravan-dealer in.

Gegalvaniseerd chassis

Zoutafzettingen brengen schade toe aan het gegalvaniseerde chassis en kunnen de zogeheten 'witte roest' veroorzaken. Maar deze uitslag wijst niet op een onvolkomenheid of defect van het apparaat. Het ziet er alleen niet erg fraai uit.

De meest voorkomende oorzaken van het ontstaan van witte roest zijn:

- strooimiddelen en strooizout (bijv. bij ritten tijdens de wintermaanden)
- condenswater, bijv. door afdekking van het voertuig met kunststof folies of dekzeilen)
- vocht (bijv. door het plaatsen van het voertuig in hoog gras, in plassen of modder)
- sneeuw (bijv. door langdurig staan in de sneeuw)
- onvoldoende ventilatie (bijv. door het afdekken van de onderkant van het chassis met panelen)

Om vorming van witte roest te voorkomen resp. om ontstane witte roest te verwijderen, adviseren wij de volgende handelwijzen:

- Spoel na ritten in de winter de gegalvaniseerde oppervlakken af met schoon water.
- Als er gegalvaniseerde onderdelen zijn aangetast door witte roest, behandel de betreffende plekken dan onmiddellijk met een zinkreiniger (bijv. Poligrat).

Bodemplaat

De bodemplaat van de caravan is voorzien van een speciale undercoating. Bij beschadiging moet deze undercoating direct worden hersteld.



Gebruik uitsluitend producten die door de fabrikant zijn toegestaan. Onze geautoriseerde zakenpartners en servicediensten adviseren u graag.

Ruiten van acrylglas

Ramen van acrylglas moeten in verband met hun kwetsbaarheid bijzonder zorgvuldig worden behandeld.

- Wrijf de acrylglazen ruiten nooit schoon met een droge doek, omdat stofdeeltjes het oppervlak kunnen beschadigen.
- Reinig de acrylglazen ruiten alleen met ruim warm water, een beetje afwasmiddel en een zachte doek.
- Gebruik in geen geval glasreiniger met chemische, schurende of alcoholhoudende toevoegingen. Dit zou kunnen leiden tot het voortijdig bros worden van de ruiten en vervolgens scheurvorming.
- Rijd niet in wasstraten.
- Spoel na de reiniging van het voertuig de acryl glazen ruiten nog eens met een ruime hoeveelheid schoon water.



Voor de reinigungsna-behandeling is een acrylglasreini-ger met antistatische werking geschikt. Kleine krasjes kunnen worden behandeld met een glansmiddel voor acrylglas. De onderdelenhandel biedt deze middelen aan.

Binnenreiniging

Voor stoelbekledingen, bankkussens en gordijnen geldt

- Stoelbekledingen met een zachte borstel of een stofzuiger reinigen.
- Sterk vervuilde zitkussens en gordijnen laten reinigen, niet zelf wassen!
- Zo nodig voorzichtig met het schuim van een fijnwasmiddel reinigen.
- Verwijder onder geen beding de bekledingsstoffen van de schuimstokkern.

Voor de PVC-vloerbedekking geldt



Zand en stof op een PVC-vloerbedekking die regelma-tig wordt betreden, kunnen het oppervlak beschadigen. Reinig de vloer bij gebruik dagelijks met een stofzuiger of bezem.

- Maak de vloerbedekking schoon met schoonmaakmiddelen die geschikt zijn voor PVC. Leg geen tapijt bovenop de natte PVC-vloerbedekking. Het tapijt en de PVC-vloerbedekking zouden dan aan elkaar kunnen plakken.
- Gebruik in geen geval chemische reinigingsmiddelen of staal-wol, omdat hierdoor de PVC-vloerbedekking beschadigd raakt.

Voor meubeloppervlakken geldt

De meubelfronten van enkele modelseries bezitten acryloppervlak-ken met een excellent diepteglans-effect. Voor het behoud van de fraaie oppervlakken wordt een behoedzame behandeling en reiniging aanbevolen. Wij adviseren de meubeloppervlakken slechts vochtig te reinigen met een zachte doek en een mild schoonmaakmiddel.

Om de statische lading te verminderen kan desgewenst ook een antistatische, voor acryloppervlakken geschikte kunststofreiniger worden gebruikt. In dat geval is een voorafgaande reiniging met een schoonmaakmiddel niet nodig.



In geen geval mogen intensieve alcohol- of oplosmid-delhoudende reinigingsmiddelen worden gebruikt (dit is bij normale glasreinigers vaak het geval).

Al één enkele verkeerde behandeling kan onherst-elbare schade aan het oppervlak aanrichten. Gebruik geen schuurmiddelen of sponzen, omdat deze krassen kunnen maken op het oppervlak of ertoe kunnen leiden dat de folie een onnatuurlijke glans krijgt.

Onderhoudsinstructies voor spiegeloppervlakken

Om lang plezier te hebben van uw nieuwe spiegel, moet u enkele belangrijke aanwijzingen in acht nemen.

Vlekken die ontstaan door dagelijks gebruik (waterdruppels, tandpastaspetters etc.) kunnen het best alleen met een zachte doek of na het drogen van de handen met de handdoek worden schoongeveegd. Hardnekkige vlekken, bijvoorbeeld resten van cosmetica, kunnen met een licht vochtige microvezeldoek of zeem voorzichtig worden schoongewreven. Maak uw spiegel zo mogelijk zonder water en reinigingsmiddelen schoon, zodat er geen vocht en chemische middelen in de spiegelcoating kunnen binnendringen. Mocht de spiegelrand toch eens nat worden, droog deze dan snel af. Als uw spiegel na het douchen beslagen is, moeten de randen onmiddellijk worden afgedroogd om snelle corrosie van de rand te voorkomen. Nuttige aanwijzingen over het onderwerp ventileren vindt u ook in **hoofdstuk 11.2**.

Gebruik geen zure sanitair-, glas-, alles- of vensterreinigers. Ook deze versnellen de corrosie van uw spiegel.

Voor de toiletruimte geldt

- Met neutrale vloeibare zeep en niet schurende doek reinigen.
- Gebruik voor het schoonmaken van het toilet en de waterinstallatie alsook bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijnhoudend schoonmaakmiddel, omdat dit afdichtingen en delen van de installatie kan beschadigen.



Ook in de toiletruimte geen schuurmiddel gebruiken!

Gooi geen bijtende stoffen in de afvoeropeningen. Gooi geen kokend water in de afvoeropeningen. Bijtende stoffen of kokend water beschadigen afvoerpijpen en sifons.

Spoelbak van RVS / INOX

- Reinig de spoelbak met een mild reinigingsmiddel voor huishoudelijk gebruik of een speciaal onderhoudsmiddel voor edelstaal.
- Gebruik voor de reiniging geen bleekmiddelen, chloride- of zoutzuurhoudende producten, bakpoeder of zilverpoets.
- Gebruik geen schuurpoeder en/of huishoudsponzen met staalwol.
- Bij twijfel of een reinigingsproduct voor het oppervlak geschikt is, dient u het middel eerst uit te proberen op een onopvallende plek.
- Wrijf de oppervlakken na het reinigen met huishouddoekjes grondig droog om kalksporen en watervlekken te voorkomen.

Toebehoren

Voor het onderhoud geldt

- Kunststofdelen (b.v. bumpers, schermen) met max. 60°C warm water en milde huishoudreiniger reinigen.
- Zo nodig deurscharnieren en uitdraaisteunen invetten.
- Verswaterleidingen, schoonwatertank en afvalwatertank jaarlijks reinigen.



Geen schuurmiddel gebruiken, aangezien dit krassen op het oppervlak kan veroorzaken!



Na beëindiging van de onderhoudswerkzaamheden alle spuitbussen met reinigings- of onderhoudsmiddelen uit het voertuig verwijderen!
Bij temperaturen boven 50°C bestaat explosiegevaar!

11.4 Gebruik 's winters

Vorbereiding

Dankzij het integrale voertuigconcept (alusandwich-constructies met isolatieramen) is uw caravan wintervast.



Voor kamperen in de wintermaanden adviseren wij u uw caravan naar eigen behoefte te optimaliseren.
Uw dealer is u daarbij graag behulpzaam.

Voor de voorbereiding geldt

- Caravan op lak- en roestschade controleren. Schade indien nodig repareren.
- Ervoor zorgen dat geen water in de kunstmatige vloerventilatie en in de verwarming kan binnendringen.
- De metaaldelen van de ondervloer met een beschermmiddel op wasbasis tegen roest beschermen.
- Gelakte buitenoppervlakken met een geschikt middel conserveren.

Winterklaar maken

In het algemeen geldt

- Stal de caravan alleen in een afgesloten ruimte als deze droog en goed geventileerd is. Anders kunt u de caravan beter in de buitenlucht laten staan.

Voor het interieur van de caravan geldt

- Leeg de koelkast en maak hem schoon. Laat de deur van de koelkast open staan.
- Laat deuren van bergruimten en kasten open staan i.v.m. de ventilatie.
- Kussens en matrassen zo neerzetten dat ze niet in contact kunnen komen met condenswater.
- Maak de caravan zonodig grondig droog door hem voor het stallen goed te verwarmen; zo voorkomt u schimmelvorming door condensvocht.
- Zet luchtontvochtigers in de caravan en droog of vervang het granulaat regelmatig.
- Koppel minstens eenmaal per maand de accu's los, demonteer ze zo mogelijk en controleer het oplaadniveau; laad de accu's zo nodig bij.
- Laat alle leidingen van het watersysteem volledig leeglopen.

- Als de caravan gedurende een langere periode niet wordt gebruikt of tijdens de winterstalling, zorg er dan voor agressieve voedingsmiddelen als zout, azijn, olie of andere kruiden uit de caravan te verwijderen. In combinatie met een hoge luchtvochtigheid binnenshuis kunnen deze verzinkte of metalen oppervlakken (ladegeleiders, draadkorven, enz.) aantasten.

Gebruik 's winters

Bij gebruik 's winters ontstaat door bewoning van de caravan bij lage temperaturen condens. Om een goede ruimteluchtkwaliteit te waarborgen en schade aan het voertuig door condenswater te voorkomen, is een goede ventilatie zeer belangrijk.

Voor de ventilatie geldt

- In de opwarmfase van de caravan de verwarming in de hoogste stand zetten en bovenkasten, gordijnen en rolgordijnen openen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- Uitsluitend met ingeschakelde luchtcirculatie verwarmen.
- Morgens alle kussens omhoog zetten, de bergruimten ventileren en vochtige plekken droogmaken.
- Schoorsteenverlengstuk van minimaal 10 cm lengte plaatsen.



Mocht zich desondanks ergens condens vormen, deze dan gewoon opnemen.



Bij zware sneeuwval moet het dak absoluut van de sneeuwlast worden ontdaan. Houd er rekening mee dat verse poedersneeuw aanzienlijk minder weegt dan oude sneeuw, die veel vocht bevat.

Vorstbeschermingsmaatregelen

Bij voldoende verwarming van de binnenruimte is dichtvriezen van de schoonwatertank, de waterleidingen en de warmwaterboiler niet te verwachten.

Schoon water pas na verwarming van het voertuig bijvullen. Wel adviseren wij bij lage buitentemperaturen een extra tankverwarming te gebruiken. Uw dealer toont u diverse mogelijkheden. (Niet bijgeleverd)

Na beëindiging van het winter-seizoen

Voor het onderhoud geldt

- Was het chassis van de caravan grondig. Daardoor worden corrosiebevorderende ontdooimiddelen (zouten, loogresten) verwijderd.
- Maak de buitenkant schoon en behandel het plaatwerk met autowas.
- Vergeet niet eventueel het schoorsteenverlengstuk te demonteren.



De caravan uitsluitend op de speciaal daarvoor bestemde wasplaatsen wassen.

Reinigingsmiddelen zo zuinig mogelijk gebruiken. Agressieve middelen zoals b.v. velgreinigers belasten het milieu.

Voor het buitenwerk geldt

- Draai de steunen omlaag. De wielen en assen moeten hun draagende functie behouden.
- Uitdraaisteunen omlaagdraaien en vervolgens wielen en assen iets ontlasten.
- Gelakte buitenvlakken met geschikt middel conserveren.
- De metaaldelen van de onderkant van de caravan met een beschermmiddel op wasbasis tegen roest beschermen.
- De kunstmatige ventilatie open laten staan.
- De caravan om de drie tot vier weken grondig ventileren.

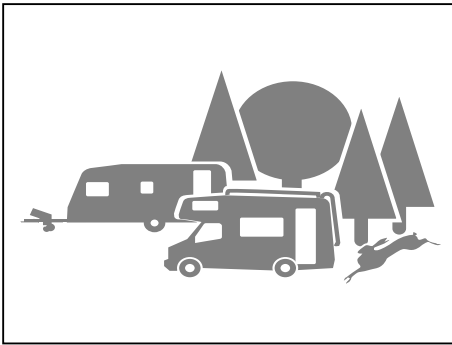
Voor tanks geldt

- Schoonwatertank met pomp, evt. aftapplug, legen en schoonmaken.
- Afvalwatertank legen en schoonmaken.
- WC-tank legen en schoonmaken.
- Laat de boiler volledig leeglopen. Schakel daartoe de 12V-stroomvoorziening m.b.v. de hoofdschakelaar op het bedieningspaneel uit en zet alle waterkranen open. Tevens adviseren wij de waterpomp los te koppelen van de drinkwaterinstallatie.
- Ervoor zorgen dat geen water in de kunstmatige vloerventilatie en in de verwarming kan binnendringen.



Lees tevens de aanwijzingen en bedieningsinstructies van de fabrikanten van de inbouwapparaten.

12.1 Milieu en reizen met de caravan



Milieuverantwoordelijk gebruik

Caravaners hebben vanzelfsprekend een bijzondere verantwoording voor het milieu. Daarom dient bij het gebruik van de caravan het milieu altijd te worden ontzien.

Voor een milieuverantwoordelijk gebruik geldt

- Rust en reinheid van de natuur niet verstoren of aantasten.
- Afvalwater, fecaliën (menselijke afvalstoffen) en afval op correcte wijze afvoeren.
- Vertoon voorbeeldig gedrag, zodat caravantoeristen niet generaliserend als milieuvuilers kunnen worden bestempeld.
- Als u voor langere tijd in een bepaalde plaats verblijft, ga dan bij voorkeur naar een parkeerterrein speciaal voor caravancombinaties. Informeer a.u.b. tijdig naar de plaatselijke parkeermogelijkheden.

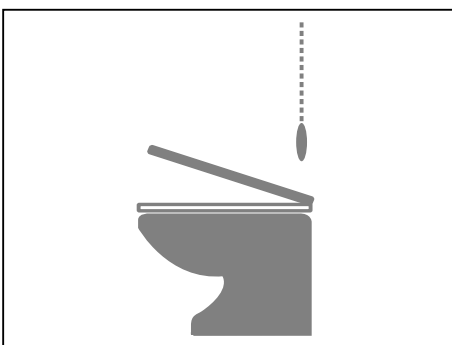


Voor afvalwater geldt

- Afvalwater aan boord uitsluitend in ingebouwde afvalwater-tanks of desnoods in andere daarvoor geschikte tanks opslaan!
- Afvalwater nooit in de berm of putten lozen! Straatputten zijn dikwijls niet op zuiveringsinstallaties aangesloten.
- Afvalwatertank zo vaak mogelijk legen, ook wanneer deze niet helemaal vol is (hygiëne). Afvalwatertank bij voorkeur bij iedere lediging met schoon water uitspoelen.



Leeg uw afvalwatertank uitsluitend bij de daarvoor bestemde verwijderingspunten, maar nooit in de vrije natuur! Verwijderingspunten zijn in de regel te vinden bij snelwegrestaurants, campings of tankstations.



Voor fecaliën geldt

- Gebruik voor de fecaliëntank alleen toegestane ontsmettingsmiddelen.



Ontsmettingsvloeistof zeer zuinig doseren. Overdosering is geen garantie tegen eventuele geuroverlast!

Legen

- Fecaliëntank nooit te vol laten worden. Uiterlijk wanneer de vulstandindicatie brandt, de tank onmiddellijk legen.
- Laat fecaliën nooit in rioolputten weglopen! De riolering in dorpen en steden komt meestal niet uit op waterzuiveringsinstallaties.



Fecaliëntank alleen op de daarvoor bestemde verwijderingspunten legen, en nooit in de vrije natuur!

**Voor alle afval geldt**

- Afval scheiden en recycleerbare stoffen in de kringloop terugbrengen.
- Afvalbakken liefst in de daarvoor bestemde tonnen of containers ledigen. Zo worden onaangename geurvorming en problematische vuilnisophoping aan boord vermeden.

Voor parkeerterreinen geldt

- Rustplaatsen altijd in schone toestand achterlaten, ook wanneer het afval van anderen afkomstig is.
- Huisvuil mag niet in de afvalbakken worden gedeponeerd.
- Laat de motor van het trekkende voertuig niet onnodig draaien. Een koude motor produceert tijdens het stationair draaien bijzonder veel schadelijke stoffen. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt tijdens het rijden.



Een behoedzame omgang met het milieu ontziet niet alleen de natuur, maar is ook in het belang van alle caravanners!



Verdere belangrijke aanwijzingen over milieu en afvalverwerking zijn ook te vinden in de bij de apparaten geleverde gebruiksaanwijzingen in de bij uw voertuig behorende documentatie.

De daarin aanbevolen manieren van afvalverwerking moeten worden opgevolgd.

Bij het verwijderen van de caravan c.q. diens aanbouwelementen of ingebouwde onderdelen dient rekening te worden gehouden met de desbetreffende wettelijke en officiële voorschriften op de plaats van verwijdering en met de aldaar beschikbaar gestelde manieren van afvalverwerking.

13. Technische gegevens

13.1 Bandenspanningtabel

Technische maximum massa	Bandenmaat	Luchtdruk in bar
1000 kg / 1100 kg / 1300 kg	185/70R13C 106 N	3,7 /3,7/ 4,3
	175/80 R13 C 97 N	3,5 /3,5 /4,1



Controleer a.u.b. regelmatig de bandenspanning, uiterlijk vóór elke caravan-‘beweging’. Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van beschadigde banden.

Als instructies worden genegeerd zijn wij niet aansprakelijk!

Maximumsnelheid 100 km/h.

Neem de snelheidsvoorschriften van het desbetreffende land in acht!

De aangegeven bandenspanning mag in geen geval worden overschreden, ook niet als op de zijkant van de band een hogere waarde staat aangegeven.



Als vuistregel kan worden aangehouden, dat een volledig gevulde band elke twee maanden 0,1 bar druk verliest. Om schade of een klapband te voorkomen moet de bandenspanning regelmatig worden gecontroleerd.

13.2 Technische gegevens

Next

	Totale lengte	Opbouw-lengte	Nuttige inbouw-lengte	Totale breedte	Totale hoogte	Stahoogte	Vloer- /Dak- / wanddikte	Banden**
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	mm	
380	588	460	437	219	259	198	37/31/31	185/70R13C

Verklaring van de symbolen

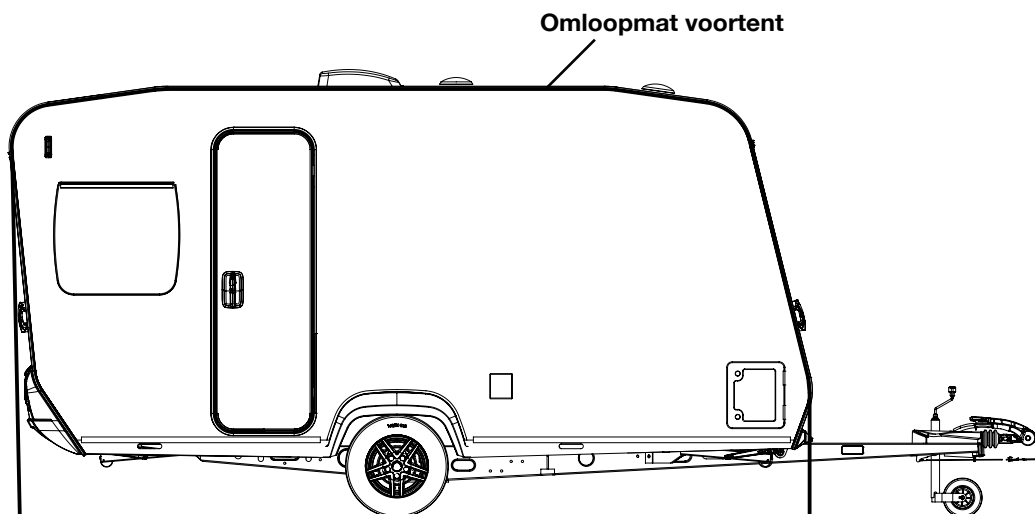
De massa voor caravans wordt berekend op basis van EU-verordening nr. 1230/2012.

** de genoemde banden komen overeen met de standaard banden. Om organisatorische en logistieke redenen kan uw voertuig evenwel ook met andere banden zijn uitgerust. De toegelaten wiel-/bandcombinaties kunt u vinden in kentekenbewijs deel 2, resp. in de EU-conformiteitsverklaring (conformiteitscertificaat).



Verdere technische gegevens en informatie over maten en afmetingen voor uw Next-caravan kunt u vinden in het EG-conformiteitscertificaat Certificate of Conformity (COC) resp. het kentekenbewijs of de productspecificaties.

13.3 Omloopmaten voortent



Dit maatschema geldt voor elk type carrosserie. Het voertuig moet waterpas staan.

Hoogte voortentlijst:
énasser ca. 2,49

De voortentlijst is bedoeld voor standaard voortentboordsels met diameter van 7 tot 8 mm.
Lengtetolerantie: +/- 0,5%

Next

		1.000 kg	1.100 kg	1.300 kg
380	cm	887	887	887

13.4 Basisuitrusting

Bij drinkwatertank 25 l

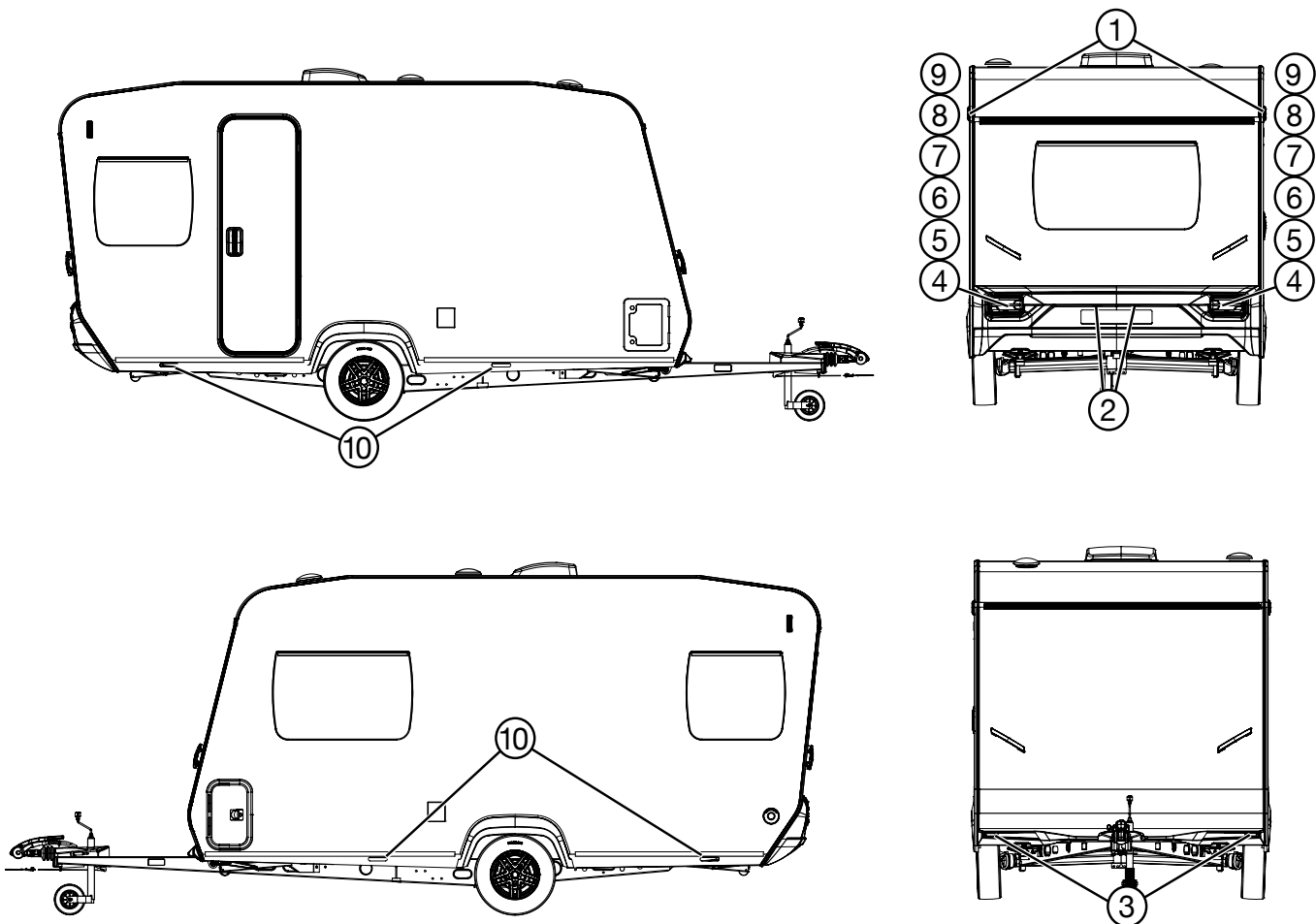
Onderdeel	Gewicht (kg)	Aantal	Totaalgewicht (kg)
Gasfles, leeg, alleen staal	7	1	7
Gasvulling	5	1	5
Drinkwatertank met aanbevolen vulhoeveelheid tijdens de rit	25	1	25
Drinkwater voor toilet, C402	15	1	15
			52



Bij inbouw van speciaal toebehoren kan de massaberekening voor de basisuitvoering veranderen. Uw Next caravandealer adviseert u graag over alle details.

13.5 Verlichting

12V-voertuigverlichting			
Positie	Beschrijving	Volt	lampen
1	achterlicht rood begrenzingslicht wit	12	LED
2	kentekenverlichting wit	12	LED
3	begrenzingslicht wit retroreflector wit	12	LED
4	achterlicht rood	12	LED
5	remlicht rood	12	LED
6	richtingaanwijzer oranje	12	LED
7	achteruitrijlicht wit	12	LED
8	mistachterlicht rood	12	LED
9	retroreflector driehoekig rood retroreflector rood	12	
10	retroreflector geel	12	



Lampje achterlicht vervangen



Bij volledig led-licht kunnen geen afzonderlijke verlichtingsproducten worden verwisseld.

Index

A

Accessoires 46
Achteruitrijden 9
Afsluitkranen
 installatieplaats 42
Apparaten omschakelen 10

B

Banden 17
Bandenspanning 17, 60
Basisuitrusting 16, 61
Bedombouw 33
Belading 6
Beluchting en ontluchting 22
Brandbestrijding 3

D

Definitie van de massa 16
Deuren
 openen en sluiten 29
Draaisteunen 14
Drukslot 33

E

Extra uitrusting 16

F

Fietsendrager 28

G

Gas 41
Gasflessenkast 43
Gasinstallatie
 keuring 41
Gasvoorziening 43
Geschiktheid voor snelheden tot 100 km/u 16
Gevarendriehoek 3

H

Handrem 12

K

Keuring van de gasinstallatie 41
Keuze staanplaats 9
Klep gasflessenkast 27
Kleppen/luiken
 openen en sluiten 29
Koelkast 45
Kooktoestel 45

L

Laadvermogen 6, 17
Leeftijd banden 18

M

Milieubescherming 58

N

Nooduitrusting 3

O

Onderhoud 13, 47

P

Periodieke keuring 14
Profieldiepte 18

R

Ramen 30
Rangeren 9
Regelaar 42
Remmen 8, 12
Rijden 8
Rijden door bochten 8
Rijgeluiden 12

S

Schakelschema voertuigverlichting 36
Serviceklep 26
Smeren 11
Steunlast 7
Stroomvoorziening 33
 veiligheidsaanwijzingen 33

T

Technisch toelaatbaar totaalgewicht 17
Technische gegevens
 bandenspanning 60
Toegangsdeur 22
Toiletluik 27
Truma Vario Heat 44

V

Veilige plaatsing van het voertuig 9
Veiligheidskoppeling 12
Veiligheidsvest 3
Velgen 18
Ventielen, kleppen 44
Ventilatioeroosters 22

Ventileren 47
Verbanddoos 3
Verlichting 62
Verwarming 22
Voertuigregistratie 14
Voertuigsleutel 3

W

Waterinstallatie 10
Watervoorziening 38
Wiel verwisselen 19

FENDT-CARAVAN GMBH

Postfach 11 35
86689 Mertingen
Deutschland

Telefon: +49 (0)9078.9688-0
Telefax: +49 (0)9078.9688-406

www.next-caravan.com/nl

9000630109T04
Version: 03/2025